

**СТАВКИ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И  
СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ КАЛИНИНГРАДСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ СЕВЕРО- ЗАПАДНОГО БАССЕЙНОВОГО  
ФИЛИАЛА ФГУП "РОСМОРПОРТ"  
(СТАВКИ НА УСЛУГИ ЖДПК В БАЛТИЙСКЕ)**

Таблица 2

**Ставки на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске**

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	«Судно-склад» или обратно и выгрузка с судна на выезд с терминала или обратно	«Склад-транспортное средство» или обратно	"Склад-зона выдачи" или обратно*	"Зона выдачи-транспортное средство" или обратно*
<b>ПЕРЕВАЛКА ТЕХНИКИ</b>			<b>Тариф в рублях, без учета НДС</b>			
<b>1</b>	<b>Автомобили легковые, мототехника</b>					
1.1	управляемая докером	единица	1 438,80	1 010,00	705,00	305,00
1.2	не управляемая докером	единица	1 199,00	-		
1.3	буксировка	единица	2 877,60	-		
<b>2</b>	<b>Колесная автотехника весом до 5 тонн, в том числе микроавтобусы</b>					
2.1	управляемая докером	единица	2 313,60	1 620,00	1 135,00	485,00
2.2	не управляемая докером	единица	1 928,00	-		
2.3	буксировка	единица	4 627,20	-		
<b>3</b>	<b>Колесная автотехника весом свыше 5 тонн</b>					
3.1	управляемая докером	единица	2 700,00	1 895,00	1 325,00	570,00
3.2	не управляемая докером	единица	2 250,00	-		
3.3	буксировка	единица	5 400,00	-		
<b>4</b>	<b>Гусеничная техника</b>					
4.1	управляемая докером	единица	5 025,30	3 515,00	2 460,00	1 055,00
4.2	не управляемая докером	единица	2 393,00	-		
<b>5</b>	<b>Несамостоятельная колесная техника (Погрузка/выгрузка осуществляется с помощью тягача)</b>					
5.1	техника на шасси, прицепы	единица	3 668,00	1 895,00	1 325,00	-
<b>6</b>	<b>Ролл-трейлеры / мафи трейлеры</b>					
6.1	20-футовые груженые	единица	2 569,00	-		
6.2	20-футовые порожние	единица	1 920,00	-		
6.3	40,60 -футовые груженые	единица	3 497,00	-		
6.4	40,60 -футовые порожние	единица	1 920,00	-		

**Примечание:**

- Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно - склад» или обратно по п. 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,5;
- Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Судно-склад» или обратно по п. 4.1; 5.1; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4 применяется коэффициент 0,6;
- Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Склад-транспортное средство» или обратно по п. 1.1; 2.1; 3.1; 4.1 ;5.1 применяется коэффициент 0,5;
- Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика к услугам по перевалке техники «Склад - транспортное средство» или обратно по п. 1.1; 2.1; 3.1; 4.1;5.1 применяется коэффициент 0,6.
- К работам по варианту «Транспортное средство - Транспортное средство» или обратно, применяется ставка за операцию «Склад-транспортное средство» или обратно.
- \* ставки "склад-зона выдачи" и "зона выдачи-транспортное средство" применяются в случае, когда технологической схемой зона выдачи определяется отдельно от склада

**Надбавки за негабаритность и тяжеловесность:**

К ставкам перевалки грузов устанавливаются следующие повышающие коэффициенты за негабаритность и тяжеловесность:

- Ширина транспортного средства или груза от 2,61 до 4,00 м 1,5
- Ширина транспортного средства или груза свыше 4,00 м по отдельному запросу 2,00
- Длина транспортного средства или груза свыше 20,00 1,5
- Высота транспортного средства или груза от 4,01 до 4,50 м 1,25
- Высота транспортного средства или груза свыше 4,50 м 1,5
- Вес транспортного средства с грузом или груза от 40,01 до 60 тонн 1,25
- Вес транспортного средства с грузом или груза свыше 60 тонн по отдельному запросу 1,50

В случае, если к грузу возможно применить несколько надбавок, то должна применяться только одна наибольшая из них.

**Ставки на прочие услуги на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске**

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
<b>ПРОЧИЕ УСЛУГИ</b>			
1	Взвешивание груза	тонна	116,40
2	Предоставление инфраструктуры железнодорожного паромного комплекса для пассажирских/паромных судов	пассажир	113,00 с одного пассажира
	Расчет стоимости услуги определяется на основании расписки о количестве пассажиров пассажирского/паромного судна завершивших рейс, начавших рейс и проследовавших на данном судне транзитом.		
	При обслуживании паромных судов, осуществляющих морское пассажирское сообщение между портами Республики Польша и портом Калининград, применяется коэффициент 0,5		
3	Внутрипортовое экспедирование (перемещение)	единица	551,00
	Услуги внутрипортовому экспедированию оказываются по заявке Заказчика в случае необходимости проведения дополнительных операций, связанных с углубленным досмотром груза/транспортных средств, дополнительным перемещением груза, связанным с отдельным поручением грузовладельца (Заказчика).		
4	Техническая помощь для запуска двигателя	единица	593,00
5	Услуги подъемно-переходного моста (стыковка/расстыковка судна с береговой частью железнодорожного паромного комплекса)	час	3 230,00
6	Услуга по расстановке вагонов по путям паромы с использованием судового оборудования (унилокомотивов)	вагон	377,00

## Примечание:

1. Пассажир имеет право использовать инфраструктуру железнодорожного паромного комплекса для пассажирских/ паромных судов для следующих с ним детей в возрасте не старше трех лет - бесплатно, а за использование детьми в возрасте от трех лет и до двенадцати лет - производить оплату в размере 70% от установленной ставки.
2. Подъемно-переходной мост является самостоятельным гидротехническим сооружением и не входит в состав железнодорожной инфраструктуры железнодорожного паромного комплекса.
3. При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга -Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям паромы с использованием судового оборудования (в портах Усть-Луга и Балтийск), определен Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга - Балтийск».

## Ставки на услуги по креплению / раскреплению груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
<b>КРЕПЛЕНИЕ / РАСКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА СУДНЕ:</b>			
1	легковые автомобили, мототехника		
1.2	крепление легковых автомобилей, мототехники	единица	136,10
1.3	раскрепление легковых автомобилей, мототехники	единица	87,30
2	грузовой транспорт		
2.1	крепление грузового транспорта	единица	204,70
2.2	раскрепление грузового транспорта	единица	136,10
3	гусеничная техника и ролл-трейлеры		
3.1	крепление техники	единица	247,30
3.2	раскрепление техники	единица	167,30
4	вагоны		
4.1	крепление вагоны (ЖДПК)	единица	316,00
4.2	раскрепление вагонов (ЖДПК)	единица	316,00
<b>Крепление/раскрепление груза на ролл-трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве</b>			
5	Крепление/раскрепление стандартное	единица	1 575,0
6	Крепление/раскрепление дополнительное	единица	3 150,0

**Примечание:**

1. При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга - Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям паромы с использованием судового оборудования (в портах Усть-Луга и Балтийск), определен Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга - Балтийск».

2. Стандартное крепление/раскрепление груза на ролл-трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве производится с использованием ремней, уголков, цепей, предоставляемых Заказчиком.

3. Дополнительное крепление/раскрепление груза на ролл/трейлере/прицепе/полуприцепе или ином транспортном средстве производится с использованием доп. средств крепления, таких как сепарация, деревянные бруски и т.д., тариф указан без учёта стоимости материалов

## Ставки на услуги по хранению груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в сутки, в рублях, без учета НДС
<b>ХРАНЕНИЕ ГРУЗА</b>			
1	Рефрижераторные грузы	тонна	43,30
2	Различные грузы в крытых складах	тонна	27,20
3	Различные грузы на открытых складах:		
3.1	с использованием укрытия Порта	тонна	16,10
3.2	с использованием укрытия клиента	тонна	11,20
3.3	без использования укрытия	тонна	5,00
3.4	Легковая автотехника, мототехника	единица	161,00
3.5	Грузовая автотехника	единица	358,50
4	Контейнера груженные и порожние (за исключением груженных рефконтейнеров с подключением к сети электропитания) Мафи - трейлера		
4.1	20 футовые контейнеры (мафи - трейлера)	единица	217,20
4.2	40,60 футовые контейнеры (мафи - трейлера)	единица	358,50
4.3	Груженные рефрижераторные контейнеры с подключением к сети электропитания	единица	1 595,00

**Примечание:**

1. Нормативный срок технологического накопления груза (хранения) прибывшего/убывшего морем без взимания оплаты 3 суток;
2. При производстве работ по перевалке сахара ( в мешках ) из контейнеров в ж/д вагоны для последующей отправки на паромов в Усть-Лугу, срок хранения контейнеров, груженных сахаром без взимания оплаты в течение первых 3 суток.
3. Для рефрижераторных контейнеров с подключением к сети электропитания оплата за хранение взимается с 1 суток;
4. При хранении грузов свыше 15 суток к ставкам, указанным в настоящей таблице, применяется коэффициент 1,5;
5. при хранении свыше 30 суток применяется коэффициент 2,25;
6. при хранении свыше 45 суток применяется коэффициент 3,38;
7. при хранении свыше 60 суток применяется коэффициент 5,00;
8. Заказчик должен согласовать возможность хранения свыше 60 суток с таможенными органами и Исполнителем;
9. Срок технологического накопления груза (хранения) ролл-трейлеров/мафи-трейлеров без взимания платы 5 суток, с учетом продолжительности кругового рейса «Балтийск-Усть-Луга-Балтийск»

## Ставки на перевалку партий груза на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Операция "судно-склад" или обратно	Операция "склад - транспортное средство (ролл-трейлер, трейлер)" или обратно	Операция "контейнер /вагон-склад" или обратно	Операция "транспортное средство - транспортное средство(ролл-трейлер, трейлер)" или обратно
<b>ПЕРЕВАЛКА ГРУЗА</b>		X	<b>Тариф в рублях, без учета НДС</b>			
1	Перевалка грузов					
1.1	ЩЕБЕНЬ	тонна	75,00			
1.2	РЫБНАЯ МУКА	тонна	433,00			
1.3	ГРУЗЫ В БИГ БЭГАХ	тонна				247,00
1.4	Крупный рогатый скот	голова	310,00			
2	Объем партии от 11 кг до 1т. включительно	X				
2.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	1 564,00	1 521,00	2 129,00	1 977,00
2.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	977,00	853,00	1 194,00	1 109,00
3	Объем партии от 1,001 до 3 т. включительно	X				
3.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	1 113,00	1 075,00	1 506,00	1 398,00
3.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	681,00	593,00	831,00	772,00
4	Объем партии от 3,001 до 10 т. включительно	X				
4.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	593,00	581,00	814,00	755,00
4.2	Грузы весом места свыше 50 кг.	тонна	371,00	322,00	450,00	419,00
5	Объем партии свыше 10,001	X				
5.1	Грузы весом места до 50 кг включительно	тонна	458,00	446,00	623,00	579,00
5.2	Грузы весом места свыше 50 кг	тонна	272,00	235,00	329,00	305,00

**Примечание:**

1. Масса груза по отдельной заявке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.  
При перевалке партий груза до 10.0 тонн при расчете цены, неполная тонна округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг.  
При перевалке партий свыше 10.0 тонн при расчете цены, неполная тонна считается за полную.
2. К работам по варианту "контейнер/вагон-контейнер/вагон" или обратно, "контейнер/вагон - наземное транспортное средство" или обратно применяется ставка за операцию "транспортное средство - транспортное средство (трейлер, ролл-трейлер)" или обратно.
3. Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,5 для п.2; 2.1; 2.2; 3; 3.1;3.2; 4; 4.1;4.2;5;5.1;5.2.
4. Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,6 для п.2; 2.1; 2.2; 3; 3.1;3.2; 4; 4.1;4.2;5;5.1;5.2.
5. К перевалке партий грузов по пунктам 1.1; 1.2; 1.3; коэффициенты не применяются.

**Ставки на перевалку контейнеров на железнодорожном паромном комплексе в  
Балтийске**

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	"Судно-склад" или обратно	"Склад-наземное транспортное средство" или обратно
<b>ПЕРЕВАЛКА КОНТЕЙНЕРОВ</b>			<b>Тариф в рублях, без учета НДС</b>	
1	Контейнеры 20-футовые:			
1.1	груженные	единица	2 028,00	1 261,00
1.2	груженные опасными грузами	единица	3 041,00	1 891,00
1.3	порожние	единица	1 348,00	828,00
2	Контейнеры 40 - футовые:			
2.1	груженные	единица	3 041,00	1 496,00
2.2	груженные опасными грузами	единица	4 562,00	2 244,00
2.3	порожние	единица	2 028,00	939,00
3	Рефконтейнеры 20 футовые:			
3.1	груженные	единица	2 695,00	1 459,00
3.2	порожние	единица	2 028,00	928,00
4	Рефконтейнеры 40 - футовые:			
4.1	груженные	единица	3 734,00	2 795,00
4.2	порожние	единица	2 213,00	1 830,00

**Примечание:**

1. Если работы осуществляются силами и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,5.
2. Если работы осуществляются силами ЖДПК и средствами Заказчика применяется коэффициент 0,6.
3. К работам по варианту «Транспортное средство - транспортное средство» применяется ставка за операцию «Склад - транспортное средство» или обратно.

## Услуги по предоставлению железнодорожной инфраструктуры на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ, услуг	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
<b>ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЖД ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>			
1	Накатка / выкатка вагонов	вагон	3 784,00
2	Накатка / выкатка вагонов опасный груз	вагон	5 576,00
3	Использование ЖД путей для отстоя вагонов	вагон/час	33,50
4	Услуги по перевеске вагонов	вагон	742,00

**Примечание:**

1. Плата за использование пути необщего пользования взимается вне зависимости от времени простоя вагонов под погрузо-разгрузочными операциями, времени ожидания погрузки по погодным условиям, задержки уборки вагонов, по причинам, не зависящим от ФГУП «РОСМОРПОРТ».
2. При производстве работ по перевалке сахара (в мешках) из контейнеров в ж/д вагоны для последующей отправки на пароме в Усть-Лугу, предоставление ж/д путей для отстоя вагонов без взимания оплаты в течение первых 3 суток.
3. При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга — Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за предоставление необходимой инфраструктуры для обеспечения накатки/выкатки вагонов определяется Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга — Балтийск».



## Ставки на предоставление швартовых услуг на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Единица измерения услуги	Ставка, руб./единицу валовой вместимости судна (СТ). НДС не применяется
1	Базовая ставка на выполнение швартовых услуг	1 операция	1,25

**Примечание:**

1. При швартовке/отшвартовке линейных судов применяется коэффициент 0,8.

**Ставка на услуги по обеспечению безопасной стоянки судов у причала на железнодорожном паромном комплексе в Балтийске без выполнения грузовых операций**

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Единица измерения услуги	Тариф в рублях, без учета НДС
1	Услуги по обеспечению постановки и стоянки судов у причала ЖДПК без выполнения грузовых операций	Погонный метр причала в час	14,80

**Примечание:**

1. Для расчета стоимости услуг по обеспечению безопасной стоянки судна у причала ЖДПК используется длина судна + 10 п.м. для швартовых концов по носу и корме судна;

2. Для расчета стоимости услуг по обеспечению постановки и стоянки судов у причала неполный час округляется до полного в большую сторону;

3. При стоянке судна у предоставленного причала сверх согласованного Северо-Западным бассейновым филиалом времени, установленного в договоре на предоставление причала или указанного в заявке на предоставление причала, к ставкам тарифов на услуги по предоставлению причалов для стоянки судов применяется коэффициент 10 за фактическое время стоянки судна у причала сверх согласованного времени стоянки.