



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 351

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. № 351

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации
от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000 Винты гребные судовые
и колеса гребные

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;

термообработка;

механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);

сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);

сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые мощностью до 10000 кВт

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;

проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2024 г. не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии)⁸:

блоки цилиндрические;

штулки цилиндрические;
поршни;
шатуны;
крышки цилиндрические;
клапаны впускные, выпускные;
насосы топливные плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные, коленчатые;
подшипники скольжения опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г.
не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г.
всех из следующих операций (при наличии):
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы,
шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);
анализ химического состава, механических свойств материалов,
неразрушающий контроль;
покраска и нанесение защитных покрытий

- из 28.29.11.130 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые
- из 28.99.39.190 Системы топливные судовые
- Системы сжатого воздуха судовые
- Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок
- Осушительные системы судовые
- Системы пожаротушения судовые
- Системы сигнализации и оповещения судовые
- Системы гидравлики судовые
- Электроэнергетические системы судовые
- Системы электроснабжения судовые
- использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы

Системы очистки льяльных
и нефтесодержащих вод

Системы вентиляции
и кондиционирования
судовые

30.11.21.110	Суда морские пассажирские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.111	Суда круизные морские ⁹	
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские ⁹	
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские ⁹	
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские ⁹	
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие ⁹	
30.11.21.120	Суда речные пассажирские ⁹	

30.11.21.130 Суда пассажирские
смешанного плавания
"река - море"⁹

рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;
арматура судовая⁸;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.22.110	Суда наливные морские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов ⁹	и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов ⁹	достройка судна; наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.120	Суда наливные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации

30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов ⁹	и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов ⁹	монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" ⁹	<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью</p>

до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые⁸;
арматура судовая⁸;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование,
оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры,
агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых
дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой,
сжиженного газа и жидких грузов;

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.23.110 Суда рефрижераторные
морские, кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
(технический проект или проектную документацию судна в постройке,
рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,
включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели

с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;
 достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний судна;
 сдача судна

30.11.23.120 Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров⁹

30.11.23.130 Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.24.110	Суда сухогрузные морские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели
30.11.24.112	Суда контейнерные морские ⁹	с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.24.113	Суда трейлерные морские ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты

30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские ⁹	регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.),
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные ⁹	произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.24.117	Лесовозы морские ⁹	достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные ⁹	
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие ⁹	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для

корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;
 системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых
 дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки
 контейнеров, накатных и специальных грузов);

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.31.110	Суда рыболовные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
30.11.31.111	Траулеры ⁹	
30.11.31.112	Дрифтеры ⁹	
30.11.31.113	Сейнеры ⁹	
30.11.31.114	Ярусники ⁹	
30.11.31.115	Суда китобойные ⁹	

30.11.31.116	Суда зверобойные ⁹	союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие ⁹	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы ⁹	судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ⁸ ;
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов ⁹	оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) ⁸ ;
		палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) ⁸ ;
		навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ⁸ ;
		аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ⁸ ;
		двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
		котлы и парогенераторы судовые ⁸ ;
		арматура судовая ⁸ ;
		системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;
 системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых
 дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения
 и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.32.110	Суда морские буксирные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна
30.11.32.111	Буксиры морские ⁹	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые ⁹	
30.11.32.113	Буксиры портовые ⁹	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные ⁹	

30.11.32.115	Суда-толкачи морские ⁹	комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские ⁹	достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.120	Суда буксирные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.32.121	Буксиры речные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные ⁹	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),
30.11.32.130	Катера судовые буксирные ⁹	

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания,
борьбы с разливами нефти пожаротушения);

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва,
системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система
позиционирования);

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.130 Суда пожарные⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
(технический проект или проектную документацию судна в постройке,
рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,
включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели
с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и
развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих
производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),
произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для
корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году
не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не
менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня
2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из
следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.140 Краны плавучие⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из

следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

- из 30.11.33.190 Ледоколы⁹
- из 30.11.33.190 Буровые суда⁹
- из 30.11.33.190 Суда обслуживающего флота⁹
- из 30.11.33.190 Многофункциональные вспомогательное суда⁹
- из 30.11.33.190 Суда снабжения⁹
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
- осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;
- достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний судна;
 сдача судна

30.11.40.000 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна".

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

"⁹ Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса.".