



ИНФО-БЮЛЛЕТЕНЬ

Европейский Союз речного и прибрежного транспорта (ЕРСТУ)

Президент: Роберт Баак Генеральный секретарь: Гюнтер Харткопф
Westhafenstr. 1, 13353 Berlin

Тел.: +49030-3980-2662; Факс: +49030-3980-2663; Сайт: www.erstu.com

E-mail: erstu-ev@t-online.de

Спецвыпуск на русском языке Издание № 3/2012

Редакционное вступление

Развитие внутреннего водного транспорта Европы имеет перспективу, его залогом является интенсивное сотрудничество стран, в том числе и в рамках ЕРСТУ:

Возможности применения внутреннего водного транспорта несравненно шире, чем в сферах наземного транспорта (т.е. в автомобильном и железнодорожном транспорте). Это связано с тем, что существует колоссальный потенциал резерва в крупных регионах рек Рейна, Дуная и Волги, за счёт которого к 2030 г. можно было бы достичь роста доли внутреннего водного транспорта от 6 % до 10 %. Наиболее перспективным потенциалом роста транспортных грузов обладают контейнеры. В настоящее время в них перевозятся около 50 % товаров повседневного спроса. А по перевозке опасных грузов внутренний водный транспорт находится на втором месте и является трендсеттером в этой области.

В последние 10 лет в речной флот было задействовано около 4 млрд. евро инвестиций, т.е. на Северо-Западе Европы даже больше, чем в строительство морских судов. Таким образом, Западная Европа располагает самым современным речным флотом в мире. 40% контейнерных грузоперевозок осуществляются с участием внутреннего водного транспорта.

В составе всех флотов используются преимущественно суда длиной 135 м, шириной 22 м и осадкой в грузу на отдельных участках водных путей до 3,50 м. В строительстве речных судов всё шире применяются облегчённые конструкции и усовершенствованные формы корпуса судов. Широко внедряется применение дизель-электрических агрегатов. На Рейне допущен к эксплуатации водородный приводной агрегат. Кроме того, ведутся работы в направлении применения дизельного топлива с низким содержанием серы.

Доля флота речных судов под флагом стран Западной Европы: Швейцария – 1%, Франция – 8,1 %, Германия – 21,1 %, Голландия – 53,9 %, Бельгия – 15,4 % и Люксембург – 0,4 %. Флот пассажирских судов этих стран насчитывает: Швейцария – 56 судов, Франция – 4, Германия – 748, Голландия – 617, Бельгия – 37 и Люксембург – 3. В последние годы было построено и введено в эксплуатацию 1300 новых судов. В общей сложности в сфере речного транспорта работают 3365 компаний с общим флотом 4771 грузовых судов, в т.ч. 1 % компаний с флотом более 10 судов, в которых сосредоточено порядка 13 % флота судов, что свидетельствует о росте концентрации потенциала компаний. Из общего флота речных судов Европы, насчитывающего 19000 единиц плавсостава, около 3500 единиц приходится на страны Восточной Европы: Румыния (на 1-м месте), Польша, Украина, Сербия, Чехия (на последнем месте).

Согласно проведённым в Голландии транспортным научным исследованиям оптимальным соотношением производственного объёма и транспортного спроса следует считать 100:80, т.е. согласно этой модели объём складирования достигает 20 %. По трём сопоставимым сферам транспорта были получены следующие данные **народнохозяйственных затрат в евро на 100 км:**

	Автомобильный транспорт	Речной транспорт	Ж.д. транспорт
Строительство и ремонт	0,51	0,82	1,86
Внешние затраты	1,94	0,10	0,41

Союзные новости

- В этом году **Союз судоходства по Одере** отмечает **20-летний юбилей** со дня основания. В связи с этим 6 и 7 сентября с.г. в г. Свинюше (Польша) состоится коллоквиум по теме «Морские порты – кластеры связи Балтийского моря и Одера» под руководством нового министерства транспорта, строительства и морского хозяйства Польши, которое возглавляет министр Славомир Новак (37 лет).
- В **Венгрии** был создан новый союз речных портов (Hungarian Federation of Danube Ports). Данный союз будет представлять интересы 25 венгерских портов на Дунае. Председателем союза является Бела Шала, секретарём – Ласло Надь.
- Международный транспортный форум ITF сообщает о том, что объём внешней морской торговли в 2011 году по ЕС (27 стран-членов) был в целом на 5 % ниже, чем в 2010 г. На намеченном со 2 по 4 мая 2012 года саммите в Лейпциге Республика Чили станет 54 страной-членом ITF. Кроме того, будет избран новый генеральный секретарь. Председатель ITF, федеральный министр транспорта Германии д-р Рамзауэр, сосредоточит своё внимание на переговоры по тематике надёжности и инновативности транспорта. Итогом этих переговоров должна явиться разработка глобального стандарта по надёжности в сфере морского круизного судоходства и по стратегии борьбы с растущим морским пиратством.

Рыночный мониторинг

- Прогноз модальной разбивки грузоперевозок Германии по видам транспорта на 2012 год (в %):

	По тоннажу	По объёму грузоперевозок
Автомобильный транспорт	82,9	70,8
Ж.д. транспорт	9,2	17,3
Речное судоходство	5,7	9,4
Трубопроводы	2,2	2,5

В 2012 году снова возрастёт интенсивность грузоперевозок (на 1 %). В этом году будут лидировать перевозки горнопромышленных товаров, изделий химической промышленности и контейнеров.

- Рынок **круизного судоходства** Германии находится на втором месте в Европе. На борту пассажирских теплоходов компаний Германии находилось 1850000 пассажиров, в т.ч. 461000 пассажиров речных круизов. К сожалению, вследствие подъёма НДС в Германии с 01.01.2012 с 7 до 19 % немецкие компании в этой сфере находятся в худшем положении, чем их конкуренты. Однако, по заверениям судоходных компаний и туроператоров это ни в коем случае не приведёт к ухудшению высокого уровня безопасности и комфорта круизных теплоходов Германии. Общее количество пассажиров выросло в 2011 г. по сравнению с 2010 г. на 6,7 %, общий оборот – на 5,2 % (общий объём оборота составил 496 млн. евро). Средняя стоимость круиза составляла 1075 евро (при продолжительности круиза 7,6 суток). В 2012 году будут сданы в эксплуатацию 16 новых теплоходов. Инициатором инновативности здесь является Ростокская судоверфь «Neptun», являющаяся дочерней компанией концерна Meyer Werften. Экологичность речного круизного судоходства постоянно растёт за счёт снижения расхода топлива, улучшения его качества и утилизации выхлопных газов.

Новости сферы судоходства и водных путей

- **Опытно-конструкторский центр судовой техники и транспортных систем** университета Дуйсбурга-Эссена занимается вопросами сокращения взвешенных частиц микропыли на речных судах, хотя и абсолютная доля этой микропыли составляет лишь 2%. Береговое энергоснабжение рентабельно лишь для крупных круизных лайнеров. Поэтому в обозримом будущем нужно располагать топливом с низким содержанием серы. В стадии разработки находятся газовые двигатели, внедрение технологии водотопливной эмульсии в дизельных агрегатах и регенеративных систем фильтров. Кроме того, следует решить целый ряд оперативных задач, как, например, воздушная смазка, оптимальное размещение груза, утилизация выхлопных газов, **тренаж экономии топлива при управлении судном на симуляторе**, что также может способствовать снижению эмиссии выхлопных газов.
- На территории Маннгеймского порта на Рейне была запущена **установка фотовольтаической системы**, которая обеспечивает дополнительный доход и самостоятельную рекламу порта. Такой проект может стать рентабельным также и для южных речных портов Украины и России.

- Значительное ослабление стратегических целеустановок ТЕН обуславливается общим бюджетным ограничением в национальных рамках и назначением их срока действия до 2030 г. Остаётся надеяться, что Европейский парламент возразит против этого в пользу полного повторного включения бассейна Эльбы в систему основной сети ТЕН.
Ожидается предоставление отчёта о состоянии сети внутренних водных путей Германии, который может явиться основой квалифицированного диалога в рамках форума сфер внутреннего водного транспорта и логистики.
- Федеральное управление морского судоходства и гидрографии Германии (BSH) со штаб-квартирой в Гамбурге/Ростоке является инстанцией, выдающей разрешения на офшорные ветряные электростанции. На сегодняшний день выданы разрешения на 28 проектов. Наряду с 2 офшорными ветряными электростанциями Германии, действующими в экономическом регионе Северного и Балтийского морей (Bard offshore I, Borkum West II) в 2012 г. сооружаются 4 новые ветряные электростанции (Nordsee Ost, Meerwind, EnBW Baltic II, Global tek I) с общим парком ветряных генераторов около 500 шт. (строительство идёт по 120 суток в год), которые к 2030 г. будут производить электроэнергию в объёме 25 ГВт. Это соответствует мощности 20 атомных электростанций. Реализация этих проектов требует колоссального логистического потенциала. По нынешним представлениям «узким местом» здесь станут прежде всего сферы грузоперевалки портов, работы в морской зоне и взаимосвязанность с сетями наземных коммуникаций.

Европа и международные новости

- 2012 год ООН провозгласила годом коопераций/сотрудничества. В Германии действуют 7500 кооперативов с общим количеством членов около 20 млн. В них создано около 800000 рабочих мест. Проведённый в Голландии форум рекомендует компаниям внутреннего водного транспорта прозондировать возможности участия в кооперации с контейнерными терминалами и провести совместные переговоры с судовладельцами, бункерными компаниями и поставщиками дизель-агрегатов. Ибо принцип «в единстве – наша сила» всё ещё остаётся путеводной идеей современной кооперации/сотрудничества.
- В рамках общедоступной консультации Комиссия Евросоюза открывает процесс разработки кодексов по снижению эмиссии выхлопных газов в морском судоходстве, объём грузоперевозок в рамках которого по собственным подсчётам составляет около 900 млн. тонн в год. В частности, проводится опрос мнений по следующим вопросам:
 1. Создание фондов судоходными компаниями
 2. Согласуемые права эмиссий при заходе в порты ЕС
 3. Введение специального налога
 4. Законоположения по содействию инвестициям в сферу сокращения эмиссии выхлопных газов.

В связи с этим Ассоциация владельцев судов Европейского Сообщества ECSA требует от Международной морской организации ИМО по причине недостатков реализации перенести введение зон контроля эмиссии серы в атмосферу (*Sulphur Emissions Control Areas*) по Северному и Балтийскому морям на более поздний период во избежание обратного переноса транспортных грузов с морского судоходства на автодорожный транспорт.