



## **ИНФО-БЮЛЛЕТЕНЬ**

### **Европейский Союз речного и прибрежного транспорта (ЕРСТУ)**

Президент: Томас Маасен Генеральный секретарь: Гюнтер Харткопф  
Westhafenstr. 1, 13353 Berlin

Тел.: +49030-3980-2662; Факс: +49030-3980-2663; Сайт: [www.erstu.com](http://www.erstu.com)

E-mail: [erstu-ev@t-online.de](mailto:erstu-ev@t-online.de)

---

### **Спецвыпуск на русском языке Издание № 3/2013**

По состоянию здоровья и возраста с 20 августа 2013 г. я завершил активную деятельность в ЕРСТУ и передал функции пресс-секретаря д-ру Вольфгангу Хебенштрайту.

С радостью и благодарностью я осознаю высокое признание моей многолетней деятельности со стороны нового президента ЕРСТУ. Я был советником трёх президентов нашего союза. Это наполняло смыслом и энергией мою трудовую жизнь.

После выхода более 200 номеров нашего информационного бюллетеня и 13 номеров внутрисююзного журнала «ERSTU-Navigator» с крупницей печали я бы хотел попрощаться с моими читателями и поблагодарить их за внимание.

*Желаю Вам всем крепкого здоровья, трудовых успехов, а нашему союзу – долгих лет жизни и надёжного будущего. И в дальнейшем я буду и хочу выступать в защиту интересов ЕРСТУ в качестве почётного члена. Всего доброго Вам всем, Вашим семьям и Вашим компаниям.*

*Ваш д-р Хайнц Рентнер, Берлин*

### **Союзные новости**

- Следующая выставка **Seatrade Europe** состоится в Гамбурге с 24 по 26 сентября 2013 г. В ней будут участвовать более 250 экспонентов из 50 стран. В 2012 г. в Европе было зарегистрировано в общей сложности 6,1 млн. пассажиров круизного туризма (речные и морские круизы), в т.ч. более 2 млн. туристов из Германии. В настоящее время лидирует ещё круизный туризм Великобритании. Этот рост положительно влияет на развитие судостроения, в т.ч. в сфере речного флота. Только по Ростокской верфи «Нептун» на будущий год в журнал заказов вошли 14 новых круизных речных лайнеров.

- Новая **Генеральная дирекция водных путей в Бонне (GDWS)** состоит из 5 отделов. Её возглавляет бывший президент Северной дирекции водных путей (г. Киль) д-р техн.наук Ханс-Хайнрих Витте. Начальник центрального отдела и вице-президент Дирк Швардманн раньше работал в Федеральном министерстве транспорта, строительства и городского развития Германии. Начальником отдела судоходства стал прежний президент Западной дирекции водных путей (г. Мюнстер) Михаэль Вемпе, а начальником отдела водных путей – прежний президент Юго-Западной дирекции водных путей (г. Майнц) Хайнц-Йозеф Ёриз. На пост начальника отдела юридических вопросов и планирования была назначена бывший президент Средне-Германской дирекции водных путей (г. Ганновер) Ингелоре Геринг, а начальником отдела экологии/управления водным хозяйством – бывший президент Южной дирекции водных путей (г. Вюрцбург) Детлеф Астер. Бывший президент Северо-Западной дирекции водных путей Клаус Фрерихс назначен начальником нового управления административных услуг Федерального министерства транспорта Германии (г. Аурих), а бывший президент Восточной дирекции водных путей (г. Магдебург) Томас Менцель вышел на пенсию по состоянию здоровья. Генеральной дирекции подчинены 30 управлений водных путей и судоходства. В целом в административных структурах водных путей и судоходства работают около 12000 человек.

### **Рыночный мониторинг**

- Введение лимита содержания серы в судовом топливе до 0,1 % с 2015 г. может привести к сбоям на рынках судоходного транспорта по региону Балтийского моря. Здесь может наступить возврат грузов из прибрежного морского транспорта в сухопутный транспорт, доля которого и так достигает 40% общего объёма грузоперевозок. Здесь ожидается прирост порядка 5-6%. Это может также пойти на выгоду и железнодорожному транспорту.
- Между Европейской Комиссией (**Генеральная дирекция MOVE**) и **Центральной комиссией судоходства по Рейну** было подписано административное соглашение с целью активизации сотрудничества. Это касается, в частности, сфер технических предписаний, водительских прав и рыночного мониторинга.
- В рамках триалога (Комиссия ЕС/ЕП/Совет министров ЕС) была принята система трансевропейских транспортных сетей TEN-T. Эти сети являются приоритетными в Европе, их сооружение на базе дотаций ЕК следует завершить к 2030 г. В эту систему входят также и 88 морских портов. На период до 2020 г. было установлено 9 коридоров грузоперевозок, три из них проходят по территории Германии. Их софинансирование по линии ЕС будет осуществляться по программе CEF (Connecting Europe Facility = программа «Соединяя Европу»), бюджет которой составляет порядка 23,2 млрд. евро.
- **Таможенные формальности в зоне т.н. «синего пояса»** ЕС будут упрощены для морского транспорта между странами-членами ЕС. А это составляет порядка 37 % общего объёма грузоперевозок. 75 % объёма внешней торговли ЕС реализуется в системе морского транспорта с третьими странами. Поэтому здесь намечается доработка т.н. регулирования маршрутного транспорта, сокращение сроков допуска и введение нового манифеста для частичных грузов из третьих стран. Модальная разбивка гру-

зоперевозок в ЕС в настоящее время следующая: автомобильный транспорт – 45,3 %, ж.д. транспорт – 11%, речной транспорт – 3,7%, трубопроводы – 3,1%, прибрежный морской транспорт – 36,8% и воздушный транспорт – 0,1%. По мнению Комиссии ЕС в **регионе Средиземного моря** могут быть также созданы исключительные экономические зоны для стимулирования экономического роста и занятости. В этом регионе проживает население порядка 5,4 млн. чел. и реализуется валовая добавленная стоимость порядка 500 млрд. евро.

- Отдел внутреннего водного транспорта Федерального союза индивидуальных предпринимателей BDS опубликовал следующую **концепцию по сбоям рынка во внутреннем водном транспорте Западной Европы:**

- Кризис внутреннего водного транспорта продолжается, в Голландии имеется избыток мощностей, для обеспечения баланса требуется сокращение мощностей порядка 30%, за которым следуют экономия средств и материальный урон.
- Уже имеет место *значительный сбой рынка структурного характера*, при котором прекращает действовать закон спроса и предложения, а избыток предложения невозможно компенсировать своими ресурсами.
- Крупнотоннажные грузовые теплоходы доминируют в традиционных регионах плавания мелкотоннажных судов и, таким образом, усугубляется кризис всей отрасли.
- Поступившие в судовой заказ на строительство порядка 200 новых судов оказывают дополнительное давление на рынок.

**В этих условиях необходимо принять следующие меры:**

**Постоянные задачи:**

- Активный рыночный мониторинг с участием Центральной комиссии судоходства по Рейну, которая год тому назад представила свой последний совместный отчет с Комиссией ЕС
- Стимулирование мелкотоннажных грузоперевозок, эквивалентные условия конкуренции, внедрение европейского флага для речных судов
- Регламентация финансирования флота

**Временные меры:**

- Внедрение правил сдачи старых судов на слом в счёт строительства новых
- Помощь в организации сотрудничества компаний и союзов/объединений.

## **Новости из области внутреннего водного транспорта и судоходства река-море**

- Голландская судовой верфь Peterswerft в г. Кампен построила **первый танкер, работающий исключительно на сжиженном природном газе (СПГ)** под названием „Greenstream“, для судоходной компании Interstream Barging (ISB), который будет курсировать по Рейну. Танкер работает по тайм-чартеру для компании Shell, которая сотрудничает с опытным партнёром из Норвегии – компанией Gasnor. Грузоподъёмность танкера – 2800 т = 3150 куб.м для 2 сортов груза, с опускаемой рулевой рубкой на носу, с подключением 4 двигателей и запасом топлива СПГ на 7 суток рейса от Роттердама до Брюсселя и обратно.

Компания промышленного газа AGA, судоходная компания Viking Line, Стокгольмский порт и компания Sirius совместно сдали в эксплуатацию работающее на СПГ, первое бункеровочное судно «SEAGAS». За 1 час это судно ежедневно подаёт 60–70 т СПГ в паром Viking Grace. Заправка СПГ в бункеровочное судно осуществляется в расположенном на расстоянии 60 км терминале СПГ, который подвозится туда автодорожным транспортом. Этот проект реализуется на базе дотаций правительства Швеции и Комиссии ЕС.

**Крыльчатые движители и мелководные приводы** выгодны тем, что они могут быть смонтированы на одной плоскости в корпусе речного судна. Они облегчают манёвренность, а для пассажирских судов являются аварийным приводом.

- В **Люксембурге** отмечается активное развитие судоходства. В регистр страны уже входят 250 морских и речных судов, в т.ч. „Santa Cruz“ компании Hamburg-Süd. 56 собственных судов курсируют по маршруту р. Мозель (36 км). Финансовый сектор страны (146 банков) тесно связан с промышленной сферой, а бюрократические формальности нельзя считать преувеличенными. Для получения допуска морского судна требуется только одна министерская инстанция, а на речное судно – две.
- По данным Европейской ассоциации внутреннего водного транспорта INE за 2011 г. были получены следующие **показатели внутренних грузоперевозок из стран ЕС:**

	Тыс. тонн	Млн. ткм
Австрия	9943	2,123
Бельгия	172906	9,251
Хорватия	5184	692
Франция	68471	9,035
Германия	221966	55,027
Венгрия	7175	1,840
Италия	1400	110
Люксембург	8956	305
Нидерланды	344086	46,314
Румыния	29396	11,409

- В Голландии разрабатывается **новый тип сдвоенного судна**, т.н. Q-баржа, т.е. quadro=четыре. Для баржевых грузоперевозок это, в принципе, не совсем ново. Здесь вместо лихтера-толкача имеется в виду толкающий теплоход габаритами 45x5,80 м на 500 т или 1000 куб.м. При проходе по каналам или в составе из 4 судов габариты будут 90x11,60x2,80 м. По голландским расчётам для этого типа судна подходят 95% водных путей Европы.
- В 2012 г. **объём грузоперевозок в Германии** составил в общей сложности 638,4 млрд. ткм. На долю внутреннего водного транспорта здесь приходилось 223,2 млн. т и 58,5 млрд. ткм, т.е. 5,6 и 9,2 %. Объём контейнерных грузоперевозок речным транспортом составил 2193000 TEU. Речной флот Германии насчитывает 2235 судов грузоподъёмностью 2,8 млн. т и 1035 пассажирских судов. В сфере внутреннего водного транспорта работают 7300 компаний.
- **Экономический комитет Центральной комиссии судоходства по Рейну** в июне 2013 г. опубликовал отдельный отчёт по анализу и оценке структурных тенденций на рынке внутреннего водного транспорта. Ниже основная тематика отчёта:

- Рост транспортных услуг на внутренних водных путях Западной Европы
- Различные тенденции развития в отдельных странах
- В связи с внедрением подъёмных программ в Бельгии отмечается самый большой прирост
- Ведущую роль здесь играют контейнерные грузоперевозки. Потенциал развития здесь, однако, прежде всего в сфере интеграции бимодальных контейнеров в систему логистики морских портов. Первые доработки уже прошли в Роттердаме и Антверпене, при обобщении которых можно было бы выйти на квантовый скачок.
- **Ассоциация судостроения и морской техники Германии (VSM)** за 2012 г. зафиксировала оборот порядка 5,1 млрд. евро, в т.ч. 27% внутренние грузоперевозки и 3,7 млрд. евро – экспорт. На судовой верфи речного судостроения (8 судовой верфей к настоящему времени попали в банкрот) было построено 40 речных судов на общую сумму 224 млн. евро. Новые заказы поступили на строительство 33 судов, в т.ч. 8 речных круизных лайнеров и 5 пассажирских теплоходов. В сфере судоремонта отмечается рецессия.  
Выставку «**Транспорт и логистика 2013**» в Мюнхене посетили 53000 чел. из числа экспертов. В ней приняли участие 2000 экспонентов (на 120 больше, чем в прошлом году). Выставка становится всё более интернациональной. Это подтверждает участие стран Европы: Италия, Франция, Чешская Республика, Великобритания, Испания и Россия. Следующая выставка состоится в Шанхае с 17 по 19 июня.
- **Оборот в сфере судостроения и офшорных субпоставок (в рамках Ассоциации машиностроителей Германии VDMA)** составил 11,6 млрд. евро (-3%). В этой области занято порядка 68000 чел. Распределение субпоставок по федеральным землям следующее: Баден-Вюртемберг – 18%, Бавария – 19%, Северный Рейн-Вестфалия – 8%, Шлезвиг-Хольштайн – 18%, Гамбург – 15%, Мекленбург-Передняя Померания – 5%, Бремен – 4%, Нижняя Саксония – 6% и прочие – 7%.
- **Один из крупнейших туроператоров речных круизов компания RHOENIX (г.Бонн)** в 2014 г. открывает свою программу на теплоходах 20 крупных судоходных компаний, курсирующих под флагами Швейцарии, Мальты, Греции, Болгарии, Нидерландов, Франции, Португалии, России (теплоходы «Бунин» и «Шолохов») и Украины (теплоход „Dnepr Star“) по главным и живописным водным путям и вдоль побережья Европы, а также за пределами её, напр.р. Янцзы, Меконг, Нил и в Индии. При сопоставлении ценового стандарта наш секретариат может оказать помощь.  
Компания Viking River Cruises заказала **10 новых речных круизных лайнеров**. Финансирование идёт по линии государственного банка Германии KfW и крупного швейцарского банка UBS. Строительство взяла на себя судовой верфь Meyer-Group (половина работ на судовой верфи «Нептун» в Ростоке и другая половина на главной судовой верфи в г. Папенбург на р. Эмс).  
На **судовой верфи в г. Гронинген** идёт строительство самого современного речного круизного лайнера „S.S.Catherine“ и ещё одного лайнера этого же типа для судоходной компании из Калифорнии. В лайнере 64 каюты на 160 пассажиров и 60 членов экипажа. Ширина лайнера – 11,40 м, Z-образный привод 2x 900 кВт + 6 генераторов по 450 кВт и выхлопная система типа Green-Line.

- На 1 сентября 2011 г. **рыболовный флот всех 27 стран-членов ЕС** насчитывал около 83000 единиц с брутто-тоннажом 1,7 млн. т, в т.ч. 17% сугубо рыболовные суда. Здесь лидируют страны: Греция, Италия, Испания, Португалия и Франция. Занятость в сфере рыболовства и аквакультур порядка 60% приходится на Испанию, Грецию и Италию. Общая доля стран-членов ЕС в этой сфере составляет около 4,4% от мирового объема. Наивысший объем рыболовства отмечается в Испании, Дании и Великобритании. Рыболовство реализуется главным образом в регионах Восточного Атлантического океана и Средиземного моря.  
В 17 странах ЕС работают 228 перерабатывающих организаций (3700 компаний с общей численностью 120000 чел.). Их общий оборот составляет около 20 млрд. евро. После Японии и США Евросоюз занимает третье место по импорту продуктов рыболовства.
- Основные данные по финансовому бюджету ЕС на период 2014–2020 г.г. мы уже сообщали ранее. Ниже приводим некоторые новые дополнения:
  - Программа «Соединяя Европу» является новым инструментом стимулирования заранее принятых в качестве приоритета транспортных, энергетических и информационно-коммуникационных инфраструктур в масштабе всей Европы. Она подлечит центральному координированию со стороны Комиссии ЕС.
  - В целях обеспечения планирования в соответствии с поставленными целями Комиссия ЕС стремится заключить партнёрские соглашения с каждой страной-членом ЕС. Для улучшения координирования экономической политики они могут содержать макроэкономические показатели.
  - 3 прежних инструмента финансирования по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам были объединены в совместную стратегию научных исследований и инновативности (т.н. «Горизонт 20»).
- В рамках ЕС заключены 80 двухсторонних торговых соглашений (**20% от общего объема мировой торговли**). Из третьих стран по удельному весу на рынке лидируют США (14,3%), Китай (12,5%), Россия (9,7%), Швейцария (6,8%) и Норвегия (4,3%). Внешняя торговля является важнейшим фактором роста в ЕС. Действующие соглашения определяют устранение нетарифных методов регулирования внешнеэкономической деятельности и условия распределения инвестиций и патентную защиту. Мировая торговля претерпевает региональное развитие в форме различных зон свободной торговли и других видов сотрудничества, вкл. таможенные союзы и введение совместной валюты.
- **Франция** становится пионером в области эксплуатации своих рек и каналов средствами экологического внутригородского транспорта и применяет для этого малогабаритные суда с собственным такелажным приспособлением. Это позволит обслуживать около 500 супермаркетов. Для утилизации отходов и мусора был разработан т.н. эко-катер.

### Выдержка из статистического ежегодника EUROSTAT 2013 по сфере транспорта

В сфере внутреннего водного транспорта ЕС работают 9651 компаний, реализующие общий оборот порядка 7,8 млрд. евро. Доля внутреннего водного транспорта в модальных грузоперевозках

составляет 3,7% по сравнению с морским транспортом порядка 36,8%. По общему объёму грузоперевозок внутреннего водного транспорта лидирует Голландия, а в сфере морского транспорта – Греция, Германия и Дания.

Общая протяжённость сети водных путей ЕС составляет 40600 км, в т.ч. 18% в Германии. 30% судов торгового флота ЕС плавают под национальным флагом своей страны.

Доля энергоёмкости в сфере транспорта составляет около 33 %.