



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,  
e-mail: [office@amptaman.ru](mailto:office@amptaman.ru), [mastertmrk@amptaman.ru](mailto:mastertmrk@amptaman.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

*08 августа 2019г.*

г. Темрюк

№ *ИС-29-р*

#### **О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 12.07.2019 № ММ-24-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк»**

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 17-19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 6б Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, по результатам промеров глубин участка подходного канала морского порта Темрюк от ПК(2+40) до ПК(-9), выполненных 30.07.2019 Таманским управлением АЧБФ ФГУП «Росморпорт»:

1. Внести изменения в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 12.07.2019 № ММ-24-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», изложив его в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к Распоряжению капитана  
морского порта Темрюк  
от 12.07.2019 № ММ-24-р

**Сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк**

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина <sup>1</sup> , м	Допустимая осадка судов <sup>2</sup> , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	4,9	4,6
Причал № 2	155,0	4,9	4,6
Причалы № 5, 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	124,0	4,9	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	124,0	5,4	5,1
Причал № 7б	131,15	5,6	4,8
Причал № 7в	145,5		
участок № 1 (от границы с причалом № 7б)	25,0	5,4	4,8
участок № 2 (от уч. № 1)	120,5	5,9	4,8
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	149,0	4,9	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	20,0	4,8	4,5
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	7,5	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	12,5	4,7	4,4
участок № 3 (от уч. № 2)	42,26	5,0	4,7
Причал № 8в	90,12	5,2	4,8
Причал № 8г	46,1	5,2	4,8
Причал № 8д	122,15		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	19,35	3,4	3,1
участок № 2 (от уч. № 1)	17,5	3,1	2,8
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала до 20м)	35,8	2,2	1,9
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	35,8	1,5	1,2
участок № 4 (от уч. № 3)	25,0	2,0	1,7
участок № 5 (от уч. № 4)	14,0	2,0	1,7
участок № 6 (от уч. № 5)	10,5	1,5	1,2
Причал № 12	63,25	2,0	1,7
Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0

1	2	3	4
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	20,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	4,9	4,6
участок № 3 (от уч. № 2)	135,0	5,2	4,84
участок № 4 (от уч. № 3)	13,0	4,8	4,5
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от границы с пр.№18)	36,0	3,8/4,6 <sup>4</sup>	2,64/4,3 <sup>4</sup>
участок № 2 (от уч. № 1)	75,0	-/4,8 <sup>4</sup>	-/4,5 <sup>4</sup>
участок № 3 (от уч. № 2)	71,0	3,7/4,6 <sup>4</sup>	2,64/4,3 <sup>4</sup>
Причал № 22	89,0	4,8	4,5
Причал № 22а	82,5	4,6	4,3
Причал № 23	147,45	5,0	4,7
Причал № 24	147,45	5,0	4,7
Причал № 51	167,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	155,0	6,4	5,7
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 10м)	12,0	5,3	5,0
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона за 10м полосой)	12,0	6,5	5,7
Подходной канал (морская часть)	2700,0		
Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	260,0	6,4 <sup>5</sup>	5,7 <sup>5</sup>
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	340,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	700,0	6,0	5,7
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,4	5,7
Подходной канал (внутрипортовая часть)	3000,0		
Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	200,0	6,4 <sup>5</sup>	5,7 <sup>5</sup>
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	700,0	6,0	5,7
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	600,0	5,9	5,12
участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	800,0	5,5	5,12
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-30))	700,0	5,6	5,0
Затон Газовиков (разворотное место)	-	4,8	4,5
Затон Чирчик (подходы)	-	5,1	4,8
Затон Чирчик (участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)	-	4,9	4,6

1	2	3	4
Якорное место № 1	R150,0	7,1-7,4	6,1
Якорное место № 2	R150,0	7,8-8,2	6,8
Якорное место № 3	R150,0	8,5-8,7	7,5
Якорное место № 4	R150,0	7,8-8,1	6,8
Якорное место № 5	R150,0	7,4-7,6	6,4
Якорное место № 6	R150,0	7,9-8,2	6,9
Якорное место № 7	R150,0	8,4-8,7	7,4

Примечания:

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметки минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

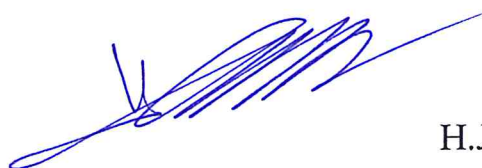
2 - Допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

5 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК2,6 до ПК(-2) объявлена на полосе шириной 40 м (по 20 м от оси канала к его правой и левой бровкам). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала».

И.о. капитана  
морского порта Темрюк



Н.Л. Синченко