

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№8 (12941)

Выходит один раз в месяц
15 августа 2014 года

Первый причал «Байкальской Гавани»



На Байкале открыто первое причальное сооружение на участке «Турка» ОЭЗ «Байкальская Гавань», отвечающее всем требованиям технической и экологической безопасности. На строительство причального сооружения было затрачено 654 млн руб.

Стр. 2

«Рассвет» над Ярославлем



ОАО «Ярославский судостроительный завод» спустило на воду танкер-бункеровщик «Рассвет». Как сообщила пресс-служба предприятия, судно по проекту RT 18 построено для Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках программы по обновлению обслуживаемого флота.

Стр. 7

Речной транспорт в Сибири и на Дальнем Востоке не имеет альтернативы



На современном этапе внутренние водные пути Сибири и Дальнего Востока являются составляющей Арктической транспортной системы, значение которой определяется тем, что на огромных пространствах региона подавляющая часть грузов перевозится речным транспортом. Об этом заявил руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, выступая с докладом «О состоянии и перспективах развития внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока» на совещании Морской коллегии, которое состоялось в Улан-Удэ (Бурятия).

Разветвленная система речных притоков на территории Сибири и Дальнего Востока обеспечивает подходы к населенным пунктам, которые недоступны для других видов транспорта.

Общая протяженность внутренних водных путей в регионе составляет около 65 тыс. км. Здесь перевозится более 1/5 всего грузопотока, обслуживаемого речным транспортом. Речной транспорт в большинстве рассматриваемых регионов является безальтернативным, особенно для завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

За последние 10 лет уровень финансирования из федерального бюджета на текущее содержание ВВП Сибири и Дальнего

Востока увеличился более чем в два раза и достиг 4,5 млрд руб. Кроме того, в рамках ФЦП на реконструкцию и развитие инфраструктуры было выделено еще 2,5 млрд руб. До 2020 года планируется продолжить работы по реконструкции гидротехнических и русловыправительных сооружений, строительству береговых производственных баз, реконструкции сетей технологической связи и обновлению обстановочного и дноуглубительного флота. На эти цели планируется выделить более 3,5 млрд рублей из федерального бюджета.

Транспортной стратегией до 2030 года и Стратегией развития внутреннего водного транспорта предусматривается улучшение качественных параме-

тров судовых ходов, увеличение грузоперевозок, продолжение строительства судов технического флота и реконструкция эксплуатируемых судов, а также обновление транспортного флота путем разработки и строительства судов новых проектов.

Для реализации столь масштабных планов по развитию внутреннего водного транспорта Сибири и Дальнего Востока необходима государственная поддержка строительства грузового и пассажирского флота в виде утилизационного гранта и переход на стопроцентное финансирование содержания внутренних водных путей из федерального бюджета в соответствии с новыми нормативами, отметил глава Росморречфлота в своем докладе.

Также на заседании рассматривался вопрос о мерах по импортозамещению комплектующих изделий и трансферу технологий на промышленных предприятиях России, в том числе в области судостроения и морской техники. Александр Давыденко в своем выступлении по этому вопросу доложил о результатах выполнения компанией «СММ» программы импортозамещения в части создания отечественной перегрузочной техники для морских и речных портов, судостроительных, нефте- и газодобывающих предприятий. Разработки компании возможно использовать на других видах транспорта и промышленных предприятиях.

Грузовые перевозки на ВВП выросли

Объем грузовых перевозок на внутреннем водном транспорте за январь-июль 2014 года составил 44,7 млн тонн, что на 3,7% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщила пресс-служба Росморречфлота.

При этом во внутреннем сообщении с начала текущей навигации перевезено 30,4 млн тонн (+1,1%), в

заграничном сообщении — 14,3 млн тонн (+9,8%).

Грузооборот составил 31,9 млрд тонно-км, что на 2,2% выше,

чем за 6 месяцев 2013 года.

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности за отчетный период было отправлено 6,0 млн тонн грузов (113,5% к уровню 6 месяцев прошлого года).

За 6 месяцев 2014 года перевозки пассажиров снизились на 3,6% в сравнении с аналогичным периодом 2013 года и составили 4,6 млн человек.

Пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 6 месяцев 2014 года составил 175,7 млн пассажиро-км, что на 10,3% ниже показателя I полугодия прошлого года.

Объем перевалки грузов в речных портах, самостоятельных причалах и терминалах с января по июль 2014 года составил 56,3 млн (+9%).

ЛОРП ОТПРАВИЛО 730 ТЫС. ТОНН ГРУЗОВ В СЕВЕРНЫЕ РАЙОНЫ

С шахты Джебарики-Хая направлением на реку Яна отправлена 81 тыс. тонн каменного угля, при плане 120 тыс. тонн. Доставлено в Нижнеянгск 27 тыс. тонн. Об этом сообщает пресс-служба администрации Республики Саха (Якутия) со ссылкой на информацию ОАО «Ленское объединенное речное пароходство». Отправление нефтепродуктов наливом составило 251 тыс. тонн. В пункты арктического побережья и северных рек республики отправлено более 23 тыс. тонн нефтегрузов, в том числе 11 тыс. тонн нефтяного котельного топлива для нужд ЖКХ. В целом по пароходству на конец июля нарастающим итогом с начала навигации отправление грузов составило 730 тыс. тонн, что на 40 тыс. тонн больше отчетного периода прошлого года.

НА ТАЙМЫР В РАМКАХ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА ДОСТАВЛЕНО 55% ТЭР

На Таймыр завезено 53% топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) от плановых показателей. Об этом сообщает пресс-служба администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. С рейда в Дудинском порту вышла баржа «М-1» с углем для поселка Левинские Пески МО «Город Дудинка». Теплоход «Федор Наянов», грузовой более чем 860 тоннами угля, движется в направлении поселка Байкаловск сельского поселения Караул. В Снежногорске закончилась разгрузка дизельного топлива, предназначенного для дальнейшей транспортировки в поселок Хантайское Озеро. На Диксоне произведена выгрузка дизельного топлива с судна «Борис Вилькицкий». Исполнение поставок угля для населения составляло 62,5% от запланированного объема, для предприятий ЖКХ поставлено 21,5% дизельного топлива, масел — 3,5%.

ЕРП НАЧАЛО ВТОРОЙ ЭТАП НАВИГАЦИИ НА РЕКЕ

На реке Большая Хета ОАО «Енисейское речное пароходство» (ЕРП) начало второй этап навигации. Енисейское пароходство в рамках весеннего экспедиционного завоза на Ванкорское месторождение доставило 122,345 тыс. тонн грузов, на Сузунское месторождение — 20,188 тыс. тонн (трубы, оборудование, техника, различные стройматериалы, щебень, металлоконструкции). Вывоз грузов с Ванкора составил 9 тыс. тонн. В весеннем завозе было задействовано 119 ед. флота, в том числе 78 — грузового, 32 — буксирного и 9 — плавкранов.

В период летней навигации на этом притоке в работу вводится мелкосидящий флот, который может работать при невысоких уровнях воды. В настоящее время отгружено более 12 тыс. тонн необходимого оборудования и материалов, которые планируются под распазку на суда с малой осадкой с последующей доставкой на Ванкор и Сузун.

Часть грузов по заявке ЗАО «Ванкорнефть» пароходство завезет на базу Прилуки, расположенную в районе Игарки. Завоз будет продолжаться до поздней осени.

Крымская программа



В целях развития инфраструктуры городов-курортов и привлечения дополнительного туристического потока в курортный период федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года» включает строительство и реконструкцию объектов портовой инфраструктуры морских портов Керчь, Ялта, Евпатория, Севастополь и Феодосия, строительство причалов и проведение реконструкции гидротехнических сооружений, которые позволят принимать теплоходы длиной до 293 м и осадкой 8,6 м. Об этом в ходе Первого крымского транспортного форума в Алуште сообщил министр транспорта России Максим Соколов.

Для приема туристов, прибывающих на более крупных судах, будет организовано рейдовое обслуживание.

Общий объем финансирования программных мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса Крыма в 2015–2020 годах, составляет 416 млрд руб. Часть средств будет направлена на строительство транспортного перехода через Керченский пролив, железнодорожных и автомобильных подходов к нему.



Первый причал «Байкальской Гавани»

На Байкале открыто первое причальное сооружение на участке «Турка» ОЭЗ «Байкальская Гавань», отвечающее всем требованиям технической и экологической безопасности. На строительство причального сооружения было затрачено 654 млн руб.

Возведение ОЭЗ «Байкальская гавань» вложено 4,2 млрд рублей, в том числе из бюджета Бурятии — 1,2 млрд рублей. В ОЭЗ, помимо строительства причальных сооружений для приема круизных судов и яхтенной марины, планируется создание туристическо-рекреационной зоны.

Участок «Турка» представляет собой долину, расположенную на побережье озера Байкал в устье реки Турка, с удобной для захода судов бухтой.

Причальное сооружение участка «Турка» включает 5 причалов для маломерных судов, из них 3 пассажирского типа и 2 для грузовых судов. Причальное сооружение также оснащено пирсами яхт-клуба, слипом для подъема трейлером, эстакадой для подъема судов Hoist-краном, а также смотровыми площадками, маяком и удобными подъездными путями.

В текущем году начнется строительство эллинга — сооружения для ремонта и хранения судов в зимнее время.

«Более 60 лет на Байкале не строилось ни одного порта, ни одной причальной стенки, — отметил глава Республики Бурятия Вячеслав Наговицын, — сегодня на восточном побережье Байкала открывается абсолютно новое сооружение, для того чтобы Бурятия могла принимать суда различного водоизмещения».



Порт уже получил самую высокую оценку Морской коллегии при Правительстве РФ, что дает возможность рассчитывать на федеральную поддержку.

«Это могут быть и субсидии, и федеральные инвестиции, — отметил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко, принимавший участие в церемонии открытия. — Самое главное, мы сегодня договорились с главой республики о том, что четко и одинаково видим проблему, а значит, видим одинаковые пути решения. Мы вместе будем проходить путь к тому, чтобы привлечь федеральные инвестиции в регион».

Самое главное, мы сегодня договорились с главой республики о том, что четко и одинаково видим проблему, а значит, видим одинаковые пути решения. Мы вместе будем проходить путь к тому, чтобы привлечь федеральные инвестиции в регион».

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

«СТАНИСЛАВ ГУМЕНЮК» ПРИСТАПИЛ К РАБОТЕ НА ДИКСОНЕ

В Дудинку после капитального ремонта на судовой верфи Красноярска прибыл теплоход «Станислав Гуменюк», который будет осуществлять регулярные пассажирские перевозки в границах муниципального образования «Городское поселение Диксон». В 2014 году экипаж «Станислава Гуменюка» планирует выполнить около 189 рейсов и перевезти 6 тыс. пассажиров. Расходы на перевозку жителей Диксона субсидируются за счет средств районного бюджета.

В ЯНАО С НАЧАЛА НАВИГАЦИИ ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ 70 ТЫС. ПАССАЖИРОВ

По речным маршрутам Ямало-Ненецкого автономного округа с начала навигации (начало июня) перевезено 71 тыс. пассажиров. Теплоходы выполняли межрегиональные и межмуниципальные рейсы.

Всего по речным трассам Ямала курсирует 7 судов, обслуживая социально значимые маршруты. В общую статистику входят данные по паромной переправе «Салехард — Лабытнанги», здесь перевезено более 36 тыс. человек и более 67 тыс. ед. легковой и грузовой техники.

ЮЖНАЯ СТАТИСТИКА

Катамараны «Сочи-1» и «Сочи-2» в период с 1 мая по конец июля 2014 года из Анапы в Феодосию и Ялту перевезли порядка 10 тыс. пассажиров. Вместимость катамаранов составляет до 300 пассажиров. Суда совершают по одному рейсу в сутки.

МУРМАНСК В ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЕЗОН ПРИМЕТ 11 КРУИЗНЫХ СУДОВ
В туристический сезон 2014 года Мурманск примет 11 круизных судов.

На время ремонта причалов морского вокзала в рамках проекта «Арктическая гавань» приходящие иностранные круизные лайнеры принимает Мурманский рыбный порт.

В этом году туристический сезон продлится с начала июня до середины сентября.

Круизный туризм на Амуре? Это реально

В Благовещенске прошел I международный форум по развитию речного круизного туризма на Амуре. В нем приняли участие несколько делегаций из городов Дальнего Востока и Китая. В долгосрочных планах властей и бизнеса — возродить речной флот в Приамурье, чтобы сделать возможным организацию длительных круизов.

Российское судоходство на Амуре появилось еще в XIX веке. Тогда же начали развиваться торговые отношения с Китаем. В начале XX века интерес к Амуру стали проявлять американские и европейские судовладельцы. Инвестиции приносили крупные доходы. Благовещенск стал центром судоходства и судостроения на Амуре. Стал популярен речной туризм, горожане совершали прогулки, наслаждаясь видом зеленых стоянок.

Как рассказала заместитель председателя правительства Амурской области Марина Дедюшко, Амур, протекающий с северо-запада на юго-восток, — единственная крупная пограничная река, открывающая уникальные возможности для туризма. Протяженность Амура — 2500 км, долина реки отличается большим

количеством исторических и археологических объектов, а также красивых пейзажей.

Однако сегодня речной туризм на Амуре находится в упадке. В 2008 году по Амуру перестал курсировать последний круизный теплоход «Капитан Котенко». Он требовал дорогостоящего ремонта и его эксплуатация стала нерентабельной.

Специалисты уверены, что настало время возродить круизы по Амуру. Число иностранных туристов в последние годы увеличивается. За шесть месяцев этого года в Благовещенске побывало около 20 тыс. туристов из КНР. Город — на третьем месте в стране после Москвы и Владивостока по числу китайских туристов. Сейчас специалисты выбирают маршруты круизов. Это могут быть Благовещенск — Хэйхэ и Хабаровск — Фуюань с острова

Большой Уссурийский. В перспективе к ним присоединится зона туризма Мохэ — Джалинда.

Заместитель директора департамента привлечения прямых инвестиций, поддержки экспорта и внешнеэкономической деятельности министерства по развитию Дальнего Востока Сергей Лесков отметил, что необходимо развивать профильную инфраструктуру: причальные сооружения, яхт-клубы. И они, по его словам, сегодня есть. «Главная проблема — флот, — заявил г-н Лесков. — Маломерных судов много, но тех, которые вправе оказывать туристические услуги, нет».

В некоторых других регионах круизный туризм уже приносит доходы. Своим опытом с амурчанами поделились предприниматели из Якутии. Частная компания организует путешествия по реке Лена и морю Лаптевых.



Стоимость двухнедельного тура доходит до 100 тыс. рублей. Несмотря на высокие цены, все путевки на этот год уже распроданы. «Порядка 10 тыс. туристов мы перевозим ежегодно, — рассказал генеральный директор компании «Ленатурфлот» Евгений Бало. — У нас очень много туристов из разных стран мира: Германии, Швеции, Голландии, Испании».

В Китае есть госпрограмма по развитию круизного туризма по Амуру до 2025 года. Амурской области тоже нужна федеральная поддержка. Возродить туристическое судоходство только за счет

инвесторов не получится, так считают и предприниматели, и областные власти.

По итогам форума участники разработали рекомендации. Их направят в Минкультуры, Ростуризм и управление по туризму КНР. До 2015 года планируется создать совместную рабочую группу, изучить спрос на туристическом рынке и разработать новые маршруты по реке в рамках международного пилотного проекта «Амур-круиз», который будут представлять на международных ярмарках и выставках.



Парусник «Мир» вернулся в Санкт-Петербург

В Санкт-Петербурге прошла церемония торжественной встречи учебного парусного судна «Мир». «Мир» завершил духовно-патриотический морской поход «Морскому Флоту России — Слава!», включенный в официальную государственную программу мероприятий по подготовке и проведению празднования 300-летия первой в русской истории морской победы русского флота под командованием Петра Первого над шведами у мыса Гангут в 1714 году. Поход парусника, продолжавшийся с апреля 2014 года, осуществлялся при поддержке Русской православной церкви.

Как передал корреспондент «Русского судоходства» с церемонии, которая состоялась на набережной Лейтенанта Шмидта, духовно-патриотический морской поход вместе с парусником совершила икона Святого Владимира, написанная иконописцем Александром Невской Лавры Михаилом Селецким для Церкви Святого Пантелеимона в Санкт-Петербурге.

Освящение иконы состоялось 10 апреля в Ватопедском монастыре на Святой горе Афон, после

чего с православной святыней на борту парусник отправился по местам боевой славы российского флота: Синоп (победа российского флота в сражении с Турецким флотом, 1853 г.), Флисе (Аландские острова, Швеция) и другие.

Парусник «Мир» встречали руководители Санкт-Петербурга, представители российских компаний морского транспорта, представители СМИ, студенты и курсанты университета, школьники из клубов юных моряков, родные и близкие курсантов,

проходивших плавательную практику на прославленном паруснике.

В честь возвращения в родной город легендарного парусника прошло выступление роты почетного караула и военно-морского духового оркестра, состоялась также передача флага Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова курсантам первого курса.

С приветственным словом выступили вице-губернатор Санкт-

Петербурга Василий Кичеджи, ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников, руководитель администрации морских портов Балтийского моря Петр Паринов, генеральный директор Российского морского регистра судоходства Сергей Седов, председатель морского собрания Санкт-Петербурга Владимир Орлов.

На пирсе был отслужен торжественный молебен во славу русского флота и его небесных покровителей. В рамках торжественных мероприятий икона на теплоходе с сопровождающими совершила последний почетный водный отрезок похода по Неве — от набережной Лейтенанта Шмидта до Летнего сада. Заключительным событием похода стал торжественный крестный ход и водружение иконы Святого Владимира на алтарь церкви Святого Пантелеимона.

Грузоперевозки Волжского пароходства выросли

Объем грузоперевозок судами ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» в январе-июне 2014 года составил 2,315 млн тонн, что на 5% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Отмечается, что основная часть грузопотока сместилась в Южный бассейн за счет перевозок в направлении портов Астрахань и Кавказ экспортных грузов — серы, металла, зерна, удобрений. Перевозки серы составили 538 тыс. тонн, перевозки металла — 529 тыс. тонн. За отчетный период произошло значительное перераспределение структуры перевозок в сторону увеличения доли экспортных грузов до 60%. За аналогичный период прошлого года соотношение внутренних и экспортных грузов составляло 58% и 42% соответственно.

«Снижение объемов внутренних перевозок Волжского пароходства связано с мелководьем реки в районе Городца. Грузовые суда при прохождении Городецких шлюзов вынуждены паузиться (перегружать часть груза при прохождении мелководных участков). В отчетном периоде недогруз судов составил 116 тыс. тонн, в основном, в перевозках строительных грузов», — указывается в сообщении.

В навигацию 2014 года на водных путях работает 200 судов Волжского пароходства. 10 судов нового проекта RSD44 в первом полугодии перевозят серу и зерно в Южном бассейне. За счет раннего начала навигации судами проекта перевезено 228 тыс. тонн, на 34% больше, чем за шесть месяцев прошлого года.

СЗП доставило парогенераторы для ЛАЭС-2

ОАО «Северо-Западное пароходство» (СЗП) осуществило доставку двух парогенераторов «ПГВ – 1000 МКП» для строящейся Ленинградской АЭС-2, дочерней структуры ОАО «Росэнергоатом».

Об этом сообщает пресс-служба СЗП. Вес каждого парогенератора составляет 340 тонн, длина — 14 м, диаметр — 5,5 м. В перевозке оборудования была задействована баржа типа RO-RO 2033 под управлением ООО «Волго-Балтик Логистик», дочерней компании СЗП.

Транспортировка парогенераторов от причала в городе Бронницы (Московская область) на пирс Копорской губы Финского залива (город Сосновый Бор, Ленинградская область) была осуществлена за две недели.

«ВодоходЪ» подвел первые итоги

С начала навигации 2014 года круизными судами ООО «ВодоходЪ» перевезено 68 тысяч человек, что на 4% меньше аналогичного показателя 2013 года. Снижение перевозок, в первую очередь, связано с ограничениями речного судоходства в навигацию 2014 года, а именно, с мелководьем реки Волга в районе Городца.

Компании удалось сохранить объем перевозок в целом на уровне прошлого года благодаря оперативному изменению почти трети запланированных графиков движения судов вместе с предложением привлекательных альтернатив рейсов для клиентов измененных рейсов. В навигацию 2014 года под управлением ООО «ВодоходЪ» работает 23 четырехпалубных круизных теплохода.

Малым пассажирским флотом компании за первые полгода 2014 года было перевезено 21 тыс. человек, на 36% меньше показателя 2013 года. На снижение результатов повлияло перемещение

перевозок прогулочного флота из Москвы в Нижний Новгород, связанное с этим сокращение количества судов и переход на использование судов меньшей пассажироместности.

Скоростным пассажирским флотом в Санкт-Петербурге перевезено 45 тыс. человек, на 45% меньше показателя 2013 года в связи с началом работы теплоходов типа «Метеор» с 1 июня, на месяц позже запланированных сроков — из-за ремонта в течение мая причала Государственного музея-заповедника «Петергоф» на линии «Санкт-Петербург — Петергоф — Санкт-Петербург».

ООО «ВодоходЪ» — крупнейший оператор речных круизов



по России. В управлении компании — четырехпалубный круизный флот и теплоходы малого флота. Компания образована в 2004 году и является оператором полного цикла, объединяющим под своим управлением

все звенья цепочки обслуживания — перевозку, питание, экскурсионное обслуживание, развлекательные программы, подготовку персонала. По итогам 2013 года было перевезено 542 тысячи человек.

Насыщенный сезон «Астра Марин»

ПЕРВАЯ ДЕСЯТКА

В августе группа компаний «Астра Марин» приняла на борту судов, курсирующих по маршруту «Сити Тур. Канал Круиз», десятитысячного гостя с начала навигации 2014 года, сообщили «Водному транспорту» в компании. Десятитысячный пассажир получил подарочный сертификат на 2 персоны, дающий право на совершение прогулки по любому из действующих маршрутов компании, и памятные сувениры.

Проект «Сити Тур. Канал Круиз» — новый для Санкт-Петербурга туристский продукт. Особенность проекта — совмещение транспортной и экскурсионной составляющих. Пассажир может в период пиковой нагрузки на дорогах города добраться, к примеру, от Невского проспекта на Петроградскую сторону к «Авроре», на судне «Пальмира».

Также можно выбрать двухчасовой маршрут с экскурсией по Неве и Фонтанке. Возможны и другие комбинации.

Маршрут проекта «Сити Тур. Канал Круиз» проходит по историческому центру Санкт-Петербурга. Рядом с остановками маршрута находятся не менее 20 музеев.

ПОТАЕННЫЙ ПЕТЕРБУРГ ОТ ЗНАМЕНИТОГО КРАЕВЕДА

В группе компаний «Астра Марин» завершили работу над созданием аудио экскурсии «Центр». Автор экскурсии — знаменитый краевед Константин Англинов, который разработал ее специально для водного маршрута и записал в студии.

Купить билеты на экскурсию можно в интернет-магазине на сайте группы компаний «Астра Марин». Экскурсии начались уже в конце июля.



«ПУТЕШЕСТВИЕ ПО СЕВЕРНОЙ ВЕНЕЦИИ»

Журнал «Линия полетов» совместно с группой судоходных компаний «Астра Марин» провели конкурс «Путешествие по Северной Венеции», победители которого получили подарочные сертификаты на две персоны на водное путешествие «Ужин-круиз» на теплоходе-ресторане компании.

Сертификат предполагает возможность получить бесплатную поездку на теплоходах в рамках регулярных маршрутов компании и 10% скидку на обслуживание в ресторане на борту.

Первыми победителями стали Тарасова Ирина, Переверзева Елена, Миронов Евгений и Кожемякина Ксения.

Напомним, что «Астра Марин» предлагает 12 тематических программ, среди них, в частности, «Весь Петербург»,

«Парадный Петербург: блеск и величие», «Тайны северных островов дельты Невы», «Морские ворота Российской Империи», «Парадный Петербург с выходом в финский залив», «Ночь разводных мостов», «Мистика и тайны Петербурга», «Джазовые вечера на Неве», «Крепость «Орешек», «Тайны Русской Бастилии», экскурсии на метеоре в Кронштадт.

Группа компаний «Астра Марин» является одной из крупнейших судоходных компаний Санкт-Петербурга, осуществляющих внутригородские пассажирские водные перевозки. Отличительной чертой компании является наличие собственного разнообразного флота и широкого ассортимента услуг и туристических водных маршрутов, охватывающих весь Петербург, а так же его знаменитые пригороды.



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПАССАЖИРОВ НА «МОРСКОМ ФАСАДЕ» ПРИБЫЛО

За первое полугодие 2014 года пассажиропоток Пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской фасад» составил 266 182 пассажира, что на 9,28% больше, чем в аналогичный период прошлого года, сообщили в компании. За это время Пассажирский порт принял 135 судов. Всего до завершения навигации 2014 года еще запланировано 111 судозаходов и будет принято 213 198 пассажиров.

Примечательным событием стал заход 18 мая самого крупного за всю историю порта 330-метрового круизного судна Royal Princess, принадлежащего компании «Carnival Corporation & plc».

Рекордным днем Пассажирского порта «Санкт-Петербург» в летней навигации 2014 года стало первое июля, когда с бортов семи судов сошли 14 204 пассажира.

ЭСТОНИЯ ПРЕДЛОЖИЛА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫТЬ ПАРОМНУЮ ЛИНИЮ ПО ПСКОВСКО-ЧУДСКОЙ АКВАТОРИИ

Мэр эстонского города Муствеэ Макс Каур направил врио губернатора Псковской области Андрею Турчаку письмо с предложением об открытии паромной линии на Псковско-Чудской акватории, передает Псковское агентство информации.

Работе линии будет способствовать строительство терминала в Муствеэ на берегу Чудского озера, финансируемое за счет средств Евросоюза.

РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

Компания St. Peter Line в начале июля начала подготовку тендерной документации с целью выбора поставщика топлива для главных и вспомогательных двигателей паромных судов с учетом вводимых с 1 января 2015 года новых стандартов Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОА) в части предотвращения загрязнения воздуха выхлопными газами. Об этом сообщает пресс-служба компании.

По словам директора по маркетингу Андрея Мушкарева, St. Peter Line начала переговоры с крупнейшими поставщиками судового дизельного топлива в России.

Основная цель тендера — выбрать «такое топливо, которое будет соответствовать всем требованиям конвенции и при этом, в меньшей степени отразится на повышении себестоимости пассажирских перевозок».

ПРИЧАЛЫ ДЛЯ АКВАБУСОВ ДЕМОНТИРУЮТ

СПБКУ «Агентство внешнего транспорта» объявило аукцион на выполнение работ по демонтажу причальной инфраструктуры маршрутов городского водного транспорта Санкт-Петербурга для государственных нужд Санкт-Петербурга в 2014 году. Напомним, что аквабусы работали в Петербурге с 2008 года. Изначально в городе действовало четыре линии: Центральная, Приморская, Курортная и Невская.

В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ СОКРАТИЛИ КОЛИЧЕСТВО РЕЧНЫХ ТРАМВАЙЧИКОВ

В Нижнем Новгороде временно сократили количество судов на пассажирском маршруте «Александровский сад — Микрорайон Юг» из-за рекордного обмеления Волги и Оки. Так, отметки уровней воды в Волге и ее притоках в течение июля были ниже среднесезонных. В отдельные дни на ряде рек они были ниже минимальных значений за период наблюдений. Из-за обмеления Волги и Оки создаются риски посадки судов на мель.

«Спасатель Демидов» завершает серию

ОАО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» спустил на воду четвертое многофункциональное аварийно-спасательное судно «Спасатель Демидов». Судно построено для ФБУ «Госморспасслужба России». Проект судна MPSV07 разработан ЗАО «Морское инженерное бюро — дизайн — СПб».

«Спасатель Демидов» замыкает серию из четырех судов, уникальных по своему техническому оснащению», — отметил на церемонии спуска генеральный директор Невского ССЗ Евгений Кузнецов. Он выразил надежду, что строительство судов данной серии не закончится, и в ближайшее время завод получит заказ на строительство судов подобного типа и класса.

В свою очередь представитель заказчика — генеральный директор Дирекции госзаказчика программ развития морского транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта Николай Шабаликов, отметил, что Госморспасслужба нуждается в подобном судне для работы на Черном море в Крыму.

«Учитывая успешный опыт

строительства таких судов, Дирекция и Росморречфлот при подготовке ФЦП развития Крыма подали соответствующие предложения о необходимости судов такого класса», — сказал он.

От имени РС в церемонии принял участие директор Балтийского филиала РС Михаил Кутеев, который напомнил, что несение аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства, рыбного и морского нефтегазового промысла в настоящий момент уже успешно выполняют два построенных под техническим наблюдением РС «спасателя» — «Спасатель Карев» и «Спасатель Кавдейкин». Третье судно серии — «Спасатель Заборщиков» — прибыло в п. Мурманск и в ближайшее время приступит к выполнению поставленных

задач. Эксплуатация показала надежность и эффективность судов этого проекта.

Портом приписки «Спасателя Демидова» станет Архангельск.

ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» расположен в 40 км от Санкт-Петербурга на левом берегу реки Невы и является одним из старейших предприятий водного транспорта на Северо-Западе России. Судостроением занимается с 1952 года. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип Невского завода позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 140 метров и доковым весом до 3000 тонн.



«Озерная Верфь» спустила на воду катер «Патрульный-13»

ООО «Озерная Верфь» спустила на воду многоцелевой скоростной катер проекта 14М, строительный № 13. Как сообщили на судостроительном предприятии, заказчиком судна, которое получило название «Патрульный-13», является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Катер предназначен для выполнения государственными транспортными инспекторами морского и речного надзора следующих функций: повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; государственный контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами требований законодательства РФ и международных договоров РФ; доставка инспекторов государственного морского и речного надзора к месту расследований транспортных происшествий в

морских районах и на внутренних водных путях для расследования аварий и инцидентов на море и транспортных происшествий.

Крестной мамой катера стала специалист отдела кадров компании ООО «Озерная Верфь» Анастасия Литвинова.

После испытаний катер подготовят и отправят заказчику для несения службы в Центральный регион России.

ООО «Озерная Верфь» (Laku Verf) располагается на территории «Невского судостроительно-судоремонтного завода» и имеет

собственные производственные площади. Верфь с 2005 года занимается строительством моторных яхт премиум-класса. В разработке проектов яхт участвуют известные в яхтенном мире дизайнеры — голландцы Гвидо де Груд (Guido de Groot) и Франк Лаупман (Frank Laurman). С момента основания компании по коммерческим контрактам было построено 6 яхт проекта 23 М (длина 23,5 м), каждая из которых успешно прошла навигационные испытания. Надзор за строительством осуществляется Российским морским регистром судоходства.

МОРСКОЙ ЗАВОД «АЛМАЗ» ПОСТРОИЛ САМОХОДНЫЙ ПЛАВУЧИЙ КРАН

ОАО «Морской завод «Алмаз» спустило на воду четвертый в серии морской самоходный плавучий кран проекта 02690 — «СПК-43150» для нужд Минобороны. Предприятие ведет строительство серии из 9 морских самоходных плавучих кранов. До конца текущего года верфь планирует построить еще два таких крана. Капремонт контейнеров в логистическом парке Янино. Площадка ремонта контейнеров логистического парка Янино в Ленинградской области прошла освидетельствование Российским морским регистром судоходства (РС). Таким образом, используемая Янино технология ремонта морских крупнотоннажных контейнеров и квалификация персонала признаны соответствующими международным стандартам.

СНСЗ ПРЕДЛОЖИЛ КАТАМАРАН

ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» (СНСЗ) может передать Петербургу для опытной эксплуатации пассажирский катамаран проекта 23290 для туристических перевозок в 2015 году. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Владимир Середохо журналистам в четверг. Строительство корпуса 150-мест-

ного судна из композитного материала было завершено в декабре прошлого года. В рамках данного проекта завод отработывал новые технологии производства. Для достройки судна и передачи его в опытную эксплуатацию нужно привлечь судоходную компанию, добавил он. Стоимость достройки судна составляет 150 млн рублей, стоимость серийного катамарана — около 200 млн рублей. Катамаран предназначен для транспортировки туристов в период с мая по октябрь. Судно можно использовать на маршрутах Морской Фасад — Петродворец, Морской Фасад — Дворцовая набережная (Эрмитаж), Морской Фасад — Кронштадт, Дворцовая набережная — Петергоф, набережная Макарова — остров Валаам и Петербург — Котка (Финляндия).

ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ ПОСТРОИТ НЕФТЕНАЛИВНОЕ СУДНО

Совет директоров ОАО «Туапсинский морской торговый порт» одобрил параметры сделки с ОАО «Окская судовой верфь» по строительству нефтеналивного судна с нефтесборным оборудованием проекта RDB.27.05. Согласно протоколу заседания совета директоров ТМТП, общая сумма контракта составит 164,8 млн руб., судно будет поставлено заказчику не позднее 31 мая 2016 года.

Новая площадка МУТЦ в Санкт-Петербурге

Государственный университет морского и речного флота (ГУМРФ) имени адмирала С.О. Макарова ввел в режим практической эксплуатации новую площадку Морского учебно-тренажерного центра (УТЦ) в главном здании университета на ул. Двинская в Санкт-Петербурге. Об этом сообщает пресс-служба Морского УТЦ.

Таким образом, Морской УТЦ располагается в трех учебных городках в Санкт-Петербурге: симуляторные центры на Охте (Заневский пр., д.5) и на Двинской ул., д.5/7, а также учебный центр по живанию на море на Большом Смоленском пр., д.36). Все три площадки объединены единой системой управления, охвачены системой менеджмента качества согласно требованиям стандартов ISO и Международной конвенции ПДНВ (подготовка и дипломирование моряков и несение вахты).

Организация новой площадки стала возможной благодаря приобретению университетом в

конце 2013 года у ОАО «Северо-Западное пароходство» (СЗП) тренажерного комплекса, включающего симуляторы и иные технические средства обучения судоводителей и радиоспециалистов.

Введение в эксплуатацию новой площадки позволит университету диверсифицировать имеющиеся технологические, кадровые и методические ресурсы, организовать обучение моряков в разных районах города по единым стандартам.

Напомним, что двумя годами ранее вуз уже осуществил подобную сделку по приобретению учебно-тренажерного центра ОАО «Мурманский траловый

флот», которая позволила организовать на базе Мурманского филиала (тогда еще ГМА им. адмирала С.О. Макарова), полномасштабный комплекс подготовки и повышения квалификации моряков этого региона.

Морской учебно-тренажерный центр является подразделением Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Сертификаты руководителям

Три представителя руководства ОАО «Северо-Западное пароходство» (СЗП) прошли учебный курс Регистра Ллойда «LRQA аудитор СМК» на базе ISO 9001:2008. Как сообщили в пресс-службе компании, обучение состоялось в рамках развития системы менеджмента качества (СМК) компании.

Полученные сертификаты международного образца дают право регулярно проводить внутренние проверки на соответствие деятельности «СЗП» требованиям стандартов ISO.

Северо-Западное пароходство реализует программу СМК с декабря 2012 года. В 2013 году сертификация компании на соответствие системы менеджмента качества стандартам ISO позволила усовершенствовать организационную структуру и эффективность управления, включая успешную реализацию программы обновления флота. Благодаря программе, считают в компании, повысилось качество перевозок и технического об-

служивания судов, увеличилась доходность от фрахтовой деятельности и конкурентоспособность компании на фрахтовом рынке, а также возросла степень доверия со стороны инвестиционных, страховых и других организаций.

В текущем году обучение по программе «LRQA аудитор СМК» для руководителей основных структурных подразделений «СЗП» будет продолжено.

Система менеджмента качества (СМК), созданная на базе ISO 9001:2008, направлена на достижение устойчивого успеха компании в развитии ее деятельности, учитывая интересы потребителей ее услуг и партнеров по бизнесу.

Парусник «Мир» вернулся в Санкт-Петербург

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ХРОНИКА ПОХОДА

В марте 2014 года Икона Святого Владимира была доставлена самолётом на Святую гору Афон при содействии Русской Православной Церкви и по договорённости со служителями монастыря на Святой Горе Афон.

В рамках духовной миссии похода 10 апреля 2014 года состоялось освящение Иконы Святого Владимира в Ватопедском Монастыре на Святой горе Афон. Затем икона была доставлена на борт парусника «Мир», который пришёл в порт Салоники в рамках реализации программы учебной плавательной практики курсантов.

12 апреля 2014 года парусник «Мир» прибыл в греческий порт Александруполис. В Александруполисе Икону Святого Владимира и парусник пришли встречать сотни горожан. Икону крестным ходом во главе с Митрополитом Анфимом пронесли по центральным улицам города и поместили в Кафедральный Собор Св. Николая. В Соборе состоялся ряд праздничных богослужений, а доступ к Иконе был открыт православным горожанам.

13 апреля 2014 года состоялась служба и возложение венков к Мемориалу русским солдатам, погибшим в Русско-турецкой войне 1877–1878 гг.

Далее с православной святыней на борту парусник отправился по местам боевой славы российского флота: Синоп (победа Российского флота в сражении с Турецким флотом, 1853 г.), Флисе (Аландские острова, Швеция) и другие.

3–24 мая 2014 года экипаж парусника «Мир» прекрасно себя показал в международной Черноморской регате больших парусных судов SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, проходившей в два этапа: Варна-Новороссийск; Сочи-Констанца и занял 2 место, вновь подтвердив, что является одним из самых быстроходных парусников планеты. 15 мая парусник посетил Президент России В.В. Путин и дал высокую оценку вкладу Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (Университету принадлежит парусник), в организацию Олимпиады в Сочи, его учебным и научным, спортивным и историко-культурным достижениям.

С 7 по 10 июля УПС «Мир» участвовал в первом этапе регаты THE TALL SHIPS» RACES 2014 по маршруту Хайлинген (Нидерланды) -Фредрикстад (Норвегия).

С 22 июля парусник участвовал в торжественных мероприятиях, посвященных 300-летию победы русского флота при Гангуте (порты Котка, Ханко, Турку — Финляндия).

8 августа — торжественный крестный ход и водружение иконы Святого Владимира на алтарь церкви Святого Пантелеймона.



«Паруса Выборга»

В рамках международной гонки парусных судов и яхт «300 лет Гангутской победе» прошла традиционная регата «Паруса Выборга». Как сообщили в пресс-службе ВСЗ, завод стал главным спонсором регаты, оказав значительную помощь организаторам и участникам «Парусов Выборга».

«ВСЗ за 65 лет своего существования завоевал широкую известность и авторитет, и сегодня по праву может считаться наследником Выборгских корабелов. Около 20 галер из 99 греческих судов русского флота, одержавшего победу над шведами 27 июля 1714 года, были построены на «Выборгских верфях». Завод не смог остаться в стороне от такого значимого события — 300 — летнего юбилея победы в Гангутском сражении», — отметил первый заместитель генерального директора ВСЗ Кирилл Ворошилов, приветствуя яхтсменов. От лица завода он вручил почетные грамоты капитанам двух старейших яхт-участниц «Сириус» и «Родина» и отметил, что для яхт-победителей ВСЗ подготовил специальный приз — 2 сертификата на покупку принадлежностей в яхтенном салоне. Примечательно, что впервые после значительного перерыва приняла участие в регате и команда Выборгского судостроительного завода.

Во взрослой гонке яхта из Санкт-Петербурга «Мария» стала лидером среди тонников, яхта «Вея» победила среди лёгких полутонников, а «Фея» — в зачетной группе А-6. Среди двухтонников лучшим стал экипаж «Бриза», а у четвертьтонников победу одержал «Викинг».

Дистанция регаты была проведена по шхерам Выборгского залива и составила 11 миль. Далее маршрут международной гонки «300 лет Гангутской победе» пролегал по городам Финляндии: Котке, Ханко и Турку.



Зерновые пришли в Усть-Донецк



Усть-Донецкий порт ввел в эксплуатацию комплекс по перевалке зерновых грузов. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщил генеральный директор УДП Андрей Пяттериков.

«Усть-Донецкий порт добавил зерно к номенклатуре обрабатываемых грузов. За четыре месяца, с 15 марта по 15 июля 2014 года, в УДП был построен комплекс по перевалке зерновых грузов, — рассказал Андрей Пяттериков. — Этот комплекс включает склад объемом хранения до 5 тыс. тонн зерновых грузов, оборудование для погрузки и разгрузки автотранспорта, автомобилеразгрузчик для погрузки на суда производительностью до 3 тыс. тонн в сутки, 80-тонные весы с возможностью приема зерновозов длиной до 24 м, а также лабораторию качества зерна».

Расчетная производительность комплекса составляет 90 тыс. тонн зерновых в месяц по прямому варианту «автомобиль-судно»,

уточнил собеседник «Водного транспорта».

Напомним, ЗАО «Усть-Донецкий порт» заключило контракт на перевалку 70 тыс. тонн зерна в речную навигацию 2014 года с ООО «Зерниста». Это будет первый опыт порта в обработке зерновых грузов.

Усть-Донецкий порт — крупнейший речной порт на юге России и самое большое промышленное предприятие в Усть-Донецком районе Ростовской области. УДП расположен в устье Северского Донца, в 6 км от реки Дон, на территории 39 га. Порт располагает 11 механизированными причалами общей протяженностью 1265 м и площадью для единовременного хранения 400 тыс. тонн грузов.

Река держит планку

Грузооборот в границах ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» в июле 2014 года остался на уровне прошлого года. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщили в бюджетном учреждении.

Общий грузооборот в границах ответственности Азово-Донской бассейновой администрации в июле 2014 года составил 1 млн 983 тыс. тонн различных грузов, что незначительно ниже аналогичного показателя прошлого года (1 млн 990 тыс. тонн).

В номенклатуре грузов за отчетный период 2014 года преобладали мазут (26,8%), вакуумный газойль (24,3%), сера (12,3%), дизельное топливо (9,3%) и щебень (5,7%).

«Небольшое снижение показателей грузооборота в июле 2014 года связано с уменьшением количества судов, обрабатываемых на пристанях Дона и Северского Донца», — пояснили в Азово-Донской бассейновой администрации.

Судопоток в июле 2014 года составил 1086 единиц судов и составов: 536 в движении вниз и 550 в движении вверх. Для сравнения год: назад было 1094 единицы судов и составов, в том числе 543 в движении вниз и 551 — вверх.

Уродился урожай

Жатва ранних зерновых культур на Дону вышла на финишную прямую в начале августа.

Как сообщил официальный портал Правительства РО, к началу августа хозяйства Ростовской области убрали уже более 2,6 млн гектаров, что составляет около 95% от общих уборочных площадей. Валовой сбор составил более 8 млн тонн при средней урожайности 31 ц/га.

Напомним, ранее губернатор Ростовской области Василий Голубев заявил, что урожай зерновых 2014 года может стать одним из самых больших за последние 20 лет. «Погода нам благоприятствует, и те осадки, которые выпали в мае, июне и даже июле, неплохо сработали на урожай текущего года. В це-

лом, можно говорить о хорошем урожае, возможно, одном из самых больших за последние 20 лет», — отметил глава региона.

Экспорт зерна с территории Ростовской области, по данным на 29 июля т.г., с начала 2014 года составил 3 млн 713 тыс. тонн, в том числе 1 млн 481 тыс. тонн пшеницы 3 класса, 1 млн 98 тыс. тонн пшеницы 4 класса, 40 тыс. тонн пшеницы 5 класса, 528 тыс. тонн ячменя, 372 тыс. тонн кукурузы и 194

тыс. тонн других зерновых и зернобобовых культур.

Средние закупочные цены на зерно, поставляемое на элеваторы и зернохранилища Ростова-на-Дону, с учетом НДС и транспортных расходов составляют 7600–7900 рублей за тонну пшеницы 3 класса, 7200–7500 рублей за тонну пшеницы 4 класса и 5700–6200 рублей за тонну пшеницы 5 класса.

Окончание на стр. 5

Морская статистика июля

Морские порты Ростов-на-Дону, Азов и Таганрог в июле шагают не в ногу. В то время как Ростов и Таганрог демонстрируют положительную динамику грузооборота и судооборота, Азов показывает небольшое снижение.

Общий грузооборот морского порта Ростов-на-Дону в июле текущего года увеличился на 2,6% к уровню июля 2013 года — до 2 млн 221 тыс. тонн различных грузов. Погрузка в порту увеличилась на 2,5% и составила 1 млн 77 тыс. тонн грузов. Выгрузка, напротив, несколько уменьшилась: минус 3,3% и 147 тыс. тонн грузов. Транзит увеличился на 3,6% по сравнению с аналогичным показателем июля 2013 года и составил 997 тыс. тонн грузов.

Как сообщили в администрации морского порта Ростов, номенклатура грузов в июле 2014 года была представлена зерновыми грузами навалом (32%), нефтью и нефтепродуктами (31%), незерновыми навалочными грузами (20,5%), углем и коксом навалом (5%), генеральными грузами (3,8%),

металлоломом (3,5%), металлом (2,9%) и пищевыми грузами наливом (0,5%).

Судооборот порта Ростов-на-Дону за отчетный период текущего года показал рост. В июле 2014 года служба капитана порта зарегистрировала 777 приходов и 787 отходов судов против 766 приходов и 766 отходов судов год назад.

«В июле 2014 года статистика морского порта Ростов-на-Дону продолжает демонстрировать увеличение судозаходов на 2,7% и общего грузооборота на 2,6% в связи с увеличением транзитного судопотока и ростом экспортных грузов по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. Рост наблюдается по перевалке зерновых грузов на 13,2%, генеральных грузов на 26,3% в сравнении с июлем 2013 года», — уточнил капитан порта Ростов-на-Дону Павел Захарченко.

Морской порт Азов в июле 2014 года обработал 1 млн 634 тыс. тонн различных грузов, что на 5% ниже уровня июля 2013 года. Отрицательная динамика характера для импорта (–5%; 58 тыс. тонн), экспорта (–3%; 771 тыс. тонн) и транзита (–7%; 806 тыс. тонн грузов).

По словам капитана порта Азов Владимира Брагина, в номенклатуре грузов преобладали зерновые, уголь и нефтепродукты.

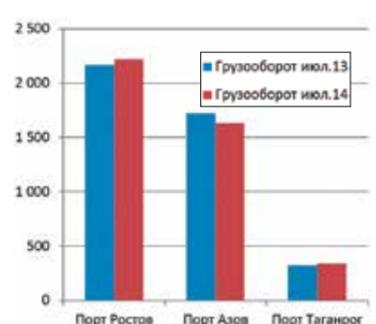
Судооборот порта Азов также немного снизился. Если в июле 2013 года было зарегистрировано 667 приходов и 667 отходов судов, то в июле 2014 года — 647

приходов и 648 отходов судов.

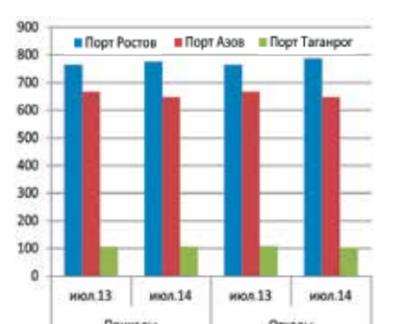
«Уменьшение грузооборота и судооборота обусловлено снижением транзита нефтепродуктов с внутренних водных путей», — пояснил Владимир Брагин.

Общий грузооборот Таганрогского морского транспортного узла в июле 2014 года вырос на 4% по сравнению с аналогичным показателем 2013 года и достиг 338 тыс. тонн различных грузов. За отчетный период текущего года было зарегистрировано 107 приходов и 103 отхода судов против 107 приходов и 109 отходов годом ранее.

ГРУЗООБОРОТ



СУДООБОРОТ





Виталий КУШНАРЕВ: «Реальные проекты всегда найдут поддержку»



В разгар навигации на Нижнем Дону министр транспорта Ростовской области Виталий Кушнарёв рассказал «Водному транспорту» о приоритетах развития водно-транспортного комплекса региона.

— Виталий Васильевич, какие приоритетные задачи стоят сегодня перед министерством транспорта Ростовской области в сфере водного транспорта?

— Морской и речной транспорт Ростовской области играют основную роль в обеспечении международных транспортно-экономических связей региона. В последние годы участники внешнеэкономической деятельности РО стали шире использовать международное судоходство для прямого внешнеторгового сотрудничества со странами Черноморского, Средиземноморского и Каспийского бассейнов. Причина проста: перевозки водным транспортом по-прежнему остаются одними из самых доступных. Поэтому их объем ежегодно растет. Сегодня судоходный путь по реке Дон является самым загруженным участком Единой глубоководной системы России.

В связи с этим приоритетная задача — продолжить развитие международного судоходства в Азово-Донском бассейне с дальнейшим увеличением перевозок судами «река-море» плавания грузоподъемностью до 5000 тонн между центром страны, прикаспийскими странами и странами Средиземноморского бассейна.

— Этот год характеризуется маловодностью. В связи с этим еще раз встает вопрос о необходимости строительства Багаевского гидроузла. Насколько значим этот проект для региона?

— На реализации проекта настаивают судовладельцы, так как это позволит использовать тоннаж судов на полную мощность и увеличить объемы перевозки грузов.

Позиция Правительства Ростовской области такова, что проектировать гидроузел нужно после детальной экспертизы, в частности, надо учесть состояние реки Дон. Для нас в этом вопросе приоритетом остается экологический аспект: Дон обеспечивает водой две трети области. В то время как прирост транзитных перевозок происходит за счет опасных нефтеналивных грузов.

— Еще один крупный инфраструктурный проект — строительство мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт» (МТАУ «РУП»). Насколько успешно он развивается? Каков объем инвестиций сегодня?

— Сегодня Ростовский универсальный порт располагает семью современными причальными комплексами с протяженностью причальной стенки 1150 м. Номенклатура грузов, с которыми работает РУП, представлена контейнерами, углем, зерном, минеральными удобрениями, металлами, цементом, полевым шпатом и другими грузами.

Общая стоимость проекта превышает 24 млрд рублей. Доля федерального бюджета составляет 6,4 млрд рублей, бюджет субъекта направит более 1 млрд рублей, внебюджетных инвестиций — свыше 16 млрд рублей.

Всего с 2006 года на реализацию инвестиционного проекта всеми участниками проекта направлено более 3,5 млрд рублей.

— Как продвигается строительство соединительного железнодорожного пути, который свяжет станцию Казачья через сортировочную станцию Универсальная с припортовыми дорогами? Почему сегодня необходим этот путь?

— Работа по проектированию соединительного железнодорожного пути от станции Универсальная до седьмого ходового пути не общего пользования завершена, получено положительное заключение экспертизы. Проектирование и строительство этого объекта ведется за счет средств консорциума инвесторов.

Отсутствие железнодорожной станции «Универсальная», строительство которой будет финансироваться из федерального бюджета, сейчас сдерживает дальнейшую реализацию проекта.

— В прошлом году было заявлено о переносе пункта пропуска порта Ростов-на-Дону с правого на левый берег Дона, на территорию Ростовского универсального порта. Какие шаги сделаны в этом направлении?

— Ростовский универсальный порт безвозмездно передал в федеральную собственность земельный участок площадью 0,6 га для строительства административного здания пункта пропуска.

Регистрация права Российской Федерации на земельный участок проведена, получено разрешение Росимущества Российской Федерации о его передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт», что позволит получить разрешение на использование участка под строительство административного здания.

— Насколько востребованы порты Ростовской области?

— Если стивидорные компании, а их у нас в области более 30, осуществляют перевозку узкой номенклатуры грузов, обычно от одного до трех наименований, то порты обеспечивают перевалку широкой номенклатуры грузов, имеют специализированные терминалы и развитую внутрипортовую транспортную инфраструктуру.

На территории Ростовской области действуют Азовский морской порт, Ростовский морской порт, Речной порт в Волгодонске, Таганрогский морской порт и Усть-Донецкий речной порт.

Грузооборот водного транспорта в границах Азово-Донского бассейна в последние годы стабильно увеличивается. Так, в 2011 году он составил около 23 млн тонн с учетом транзита. В 2012 году грузооборот увеличился на 8,6% и достиг 25 млн тонн. В 2013 году составил уже 27 млн тонн.

— Если говорить об Азово-Донском речном бассейне, в эту навигацию значительно вырос судопоток, многие грузопотоки переориентированы с северо-запада на юг. Как обеспечивается безопасность судоходства?

— Безопасность судоходства на территории Ростовской области обеспечивают Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» и ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация».

Специалисты этих структур оперативно устраняют последствия штатных ситуаций, возникающих на водных путях региона.

— Прогулки на теплоходе по Дону — традиционно одно из любимых развлечений жителей Ростовской области в теплое время года. Какие маршруты предлагаются сегодня? Планируется ли создание новых маршрутов, например, в Крым?

— Сегодня действуют часовые прогулки по Дону до Зеленого острова, а также экскурсии до станции Старочеркасской.

Руководством ОАО «Донинтурфлот» прорабатывается возможность организации круизных перевозок по маршруту «Ростов-на-Дону — Ялта». В настоящее время ведется работа с представителями Российского морского регистра судоходства по согласованию класса судов, которые смогут обслуживать данную круизную линию.

— В последнее время все больший интерес вызывает яхтенный туризм, внутренние водные пути открыты для иностранных спортивных и парусных судов. В перспективе планируется ли развитие рек Ростовской области, в частности Северского Донца с его живописными берегами, как рекреационной и прогулочной зоны?

— Ежегодно в Ростове-на-Дону проходит регата. В этом году она прошла под девизом «Мы вместе: Курс — Севастополь».

Сегодня прорабатывается вопрос о целесообразности строительства Гниловского яхтенного порта. Проект предусматривает развитие базы для занятий водными видами спорта: парусным спортом, греблей, водным туризмом.

Абсолютно убежден, что проекты, направленные на развитие яхтенного спорта и туризма, должны реализовываться в рамках государственно-частного партнерства. Со своей стороны область предоставляет государственную поддержку, предусмотренную инвестиционным законодательством, в том числе субсидирование части процентной ставки банковских кредитов, предоставление льгот по налогу на имущество. Реальные проекты, а не «прожекты», всегда найдут поддержку со стороны правительства Ростовской области.



РУП в приоритете



Строительство мультимодального транспортного логистического узла «Ростовский универсальный порт» (МТЛУ «РУП») является приоритетным проектом для Ростовской области и должно быть продолжено. Об этом заявил губернатор Ростовской области Василий Голубев на пресс-конференции в донской столице, передает Интерфакс.

«Последний разговор на эту тему состоялся у меня с министром транспорта России, когда он здесь был. Мы договорились с министром, что после получения экспертного заключения о состоянии дел на данный момент мы проведем по этому поводу отдельный разговор. Перед этим у меня запланировано проведение разговора с бизнесом на эту тему. Думаю, что это будет в сентябре», — сообщил Василий Голубев.

По словам губернатора, приостановка финансирования проекта на федеральном уровне, о которой сообщалось ранее, произошла, в частности, из-за корректировки федеральных целевых программ, однако проект Ростовского универсального

порта «остается в числе тех, которые нужно лоббировать».

Проект мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт» включен в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг. и до 2020 г.)». ООО «Ростовский универсальный порт» входит в транспортную группу «Азово-Донское пароходство». Строительство порта идет на территории промышленной зоны Заречная с 2006 года. Общая стоимость проекта составляет 24,3 млрд рублей, в том числе предусматривается финансирование из федерального бюджета в размере 6,4 млрд рублей и из регионального бюджета в размере 1,2 млрд рублей.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

КАДРОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Институт водного транспорта им. Г. Я. Седова в 2014 году выпустил 640 молодых специалистов для отрасли. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщил заместитель директора института по организационной и воспитательной работе Михаил Трофимов.

Среднее профессиональное образование (СПО) в подразделениях института — Морском и Водном колледжах — получили 575 человек. По направлению высшего профессионального образования (ВПО) вуз выпустил 65 специалистов технологий транспортных процессов.

Отметим, что в настоящее время продолжается набор в учебное заведение. На очную форму обучения Институт водного транспорта им. Седова набирает 445 человек, в том числе 270 человек на программы СПО и 175 — на программы ВПО.

ДОЛГОЖДАННЫЙ ПОДЪЕМ

Водолазы подняли со дна реки Мертвый Донец основную часть затонувшей более 30 лет назад баржи. Об этом сообщил официальный сайт Правительства Ростовской области.

Работы по подъему баржи со дна донской реки были организованы по поручению губернатора области Василия Голубева.

Подготовительные работы, в том числе зачистка металлоконструкций от ракушек и водорослей, смыв грунтов из отсеков баржи, резка силовых конструкций проводились специалистами ООО «Донподводстроймонтаж» в течение двух с половиной месяцев.

Основной этап операции — подъем частей баржи со дна Мертвого Донца — начался 12 июля. В этот день водолазы подняли основную часть затонувшего более 30 лет назад плавсредства. По данным управления информационной политики регионального правительства, подъем оставшихся под водой частей продолжается.

ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА

Объем перевозок транспортными компаниями Ростовской области за период январь-июнь 2014 года снизился на 3,2%. Об этом свидетельствуют данные доклада Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области (Ростовстата).

Железнодорожным транспортом за отчетный период было перевезено 10 млн 943 тыс. тонн грузов, что на 7,4% ниже аналогичного показателя прошлого года. Объем перевозок автомобильным транспортом снизился на 9,3% — до 3 млн 330 тыс. тонн грузов. Позитивная динамика (+21,6%) наблюдается только на внутреннем водном транспорте, которым было перевезено 3 млн 559 тыс. тонн грузов.

Снижение объемов пассажирских перевозок по итогам пяти месяцев 2014 года отмечено на всех видах транспорта. Железнодорожным транспортом было перевезено 8 млн 874 тыс. человек (-6,7%), автомобильным — 151 млн 673 тыс. человек (-5,7%), внутренним водным — 202 тыс. человек (-5,3%).

Данные о перевозках грузов и пассажиров воздушным транспортом в январе-июне текущего года в докладе Ростовстата не приводятся.

УСК трижды в плюсе

ООО «Универсальная стивидорная компания» в 2014 году показала почти трехкратное увеличение объема перевалки грузов на рейде порта Кавказ. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщил генеральный директор УСК Тимофей Лещенко.

ООО «Универсальная стивидорная компания» (УСК, входит в Азово-Донское пароходство) за время работы в навигацию 2014 года обработало на рейде порта Кавказ 446 тыс. тонн грузов, что почти в три раза (+190%) превышает аналогичный показатель 2013 года.

Номенклатура грузов, рейдовую перевалку которых обеспечивает УСК, представлена зерном и серой. Перевалка зерна в 2014 году выросла на 208% — до 80 тыс. тонн, серы — на 186% — до 366 тыс. тонн.

«Увеличение объемов перевалки связано с переходом основного грузопотока зерновых с керченской стороны на рейд порта Кавказ. Ранее основной объем перевалки зерновых осуществлялся на рейде порта Керчь. Кроме того, в 2014 году ожидается значительное увеличение объемов перевалки серы в порту Кавказ по сравнению с прошлым годом», — пояснил Тимофей Лещенко.

Напомним, Азово-Донское пароходство занимается перевалкой грузов на рейде порта Кавказ с апреля 2012 года. Перевалку грузов с судов внутреннего плавания



на балкеры осуществляют самоходные плавучие краны GANZ грузоподъемностью 16 тонн, в

обеспечении которых работают буксиры мощностью от 571 до 1600 л.с.

Уродился урожай

Начало на стр. 2

Закупочные цены за тонну ячменя варьируются от 5300 до 5900 рублей, за тонну кукурузы — от 8500 до 9000 рублей, за тонну

подсолнечника — от 12500 до 13500 рублей.

Цена на продовольственную пшеницу на международном зерновом рынке составляет \$184,27

(6510 руб./т) по состоянию на 28 июля текущего года. Средняя цена на продовольственную пшеницу в Ростовской области выросла на 5,4% по сравнению с началом сельскохозяйственного года и составляет 7800 руб./т. Цена на кукурузу на международном рынке составляет \$146,74 (5190 руб./т). С начала сельскохозяйственного года средняя цена выросла на 9,3% — до 8800 руб./т. Подсолнечник на международном рынке стоит \$295 (10430 руб./т). С начала сельскохозяйственного года средняя цена на подсолнечник не изменилась и 28 июля составляет 13000 руб./т.

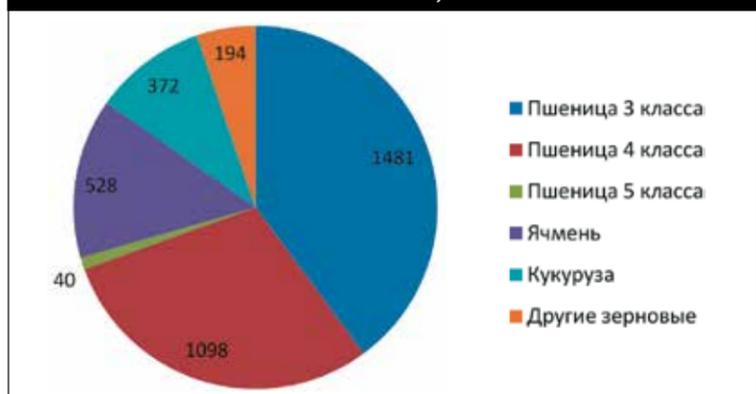
«Анализ мировых фьючерсных цен на продовольственную пшеницу показывает рост в августе 2014 года на \$12,22 — до \$196,49 (6950 руб./т)», — отмечается в докладе Министерства сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области. Кукурузе предрекают падение в августе

2014 года на \$1,96 — до \$144,78 США (5120 руб./т). Анализ мировых фьючерсных цен на подсолнечник показывает рост в сентябре 2014 года на \$72,58 — до \$367,58 (12990 руб./т).

Тем временем донская жатва подходит к концу. На 1 августа собрано уже более 7 млн тонн озимой пшеницы, 126 тысяч тонн озимого и 840 тысяч тонн ярового ячменя, а также более 100 тыс. тонн зернобобовых культур. Полностью завершили уборку ранних зерновых культур 9 районов региона: Песчанокоспский, Семикаракорский, Целинский, Ремонтненский, Матвеево-Курганский, Неклиновский, Мясниковский, Октябрьский и Пролетарский. В северной части региона еще остаются районы, где убрано чуть более 80% площадей.

Хотя итоги жатвы пока только предварительные, очевидно, что 2014 год стал для Ростовской области урожайным.

ЭКСПОРТ ЗЕРНОВЫХ, ТЫС. ТОНН





Во славу ВМФ

День Военно-Морского флота в Ростове-на-Дону отпраздновали традиционным торжественным построением на набережной у памятника адмиралу Ушакову и стартом шлюпочного похода «Наследники Победы».

Празднование Дня Военно-Морского флота России было организовано Ростовским-на-Дону Морским собранием на набережной у памятника адмиралу Ф.Ф. Ушакову. Торжественный митинг собрал ветеранов ВМФ, воспитанников патриотических морских клубов и отраслевых учебных заведений. Проходящие по Дону суда приветствовали моряков протяжным гулом гудков.

В День ВМФ был дан старт уже 15-й по счету военно-патриотической акции «Наследники Победы». Шлюпочный поход на «ЯЛ-6» организован по местам боев Азовской флотилии в годы Великой Отечественной войны: «Ростов-на-Дону — Азов — Таганрог — Ейск».

Повышенное внимание в походе уделяется безопасности. Хотя все участники имеют хорошую физическую подготовку и прошли строгий отбор, на воде шлюпки сопровождают патрульные катера Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС). Спасательные жилеты обязательно надеты на всех участников похода. Кроме того, вместе со шлюпками следует и учебное судно «Седовец».

Капитан «Седовца» Сергей Иванович Русаков работает преподавателем в Институте водного транспорта им. Г.Я. Седова. В походах он участвует ежегодно, но

и на борту не забывает делиться опытом с юными моряками. Прохлаждаться курсантам на «Седовце» не удастся: то палубу надо натереть, то вахту отстоять под бдительным присмотром Русакова. Сергей Иванович убежден, что по-настоящему освоить морское дело можно только на практике: «Я на лекциях ребятам рассказываю устройство судов, но чтобы этот материал усвоился, им надо воочию все увидеть!» Капитан «Седовца» мечтает, что у Института водного транспорта появится свое учебное судно, на котором курсанты смогут ходить по реке и выходить в море, ведь сегодня подразделения ИВТ готовят как морских, так и речных специалистов.

В патриотической акции «Наследники Победы» приняли участие воспитанники клубов юных моряков и учащиеся кадетских корпусов Гатчины, Орска, Тамбова, Туапсе, Костромы, Ейска. Ростов-на-Дону представляла команда Института водного транспорта им. Г.Я. Седова. Участников могло быть и больше, но не у всех патриотических организаций получается найти финансирование или спонсорскую поддержку. Так, к сожалению, не удалось выставить команду клубу юных моряков «Фрегат» из Славянска-на-Кубани, который в прошлом неоднократно был победителем шлюпочной гон-

Губернатор поздравил моряков

Губернатор Ростовской области Василий Голубев отпраздновал День Военно-Морского флота в Севастополе и лично поздравил экипаж большого десантного корабля «Азов». Об этом сообщил официальный портал Правительства РО.



Делегация из Ростовской области во главе с Василием Голубевым приняла участие в традиционной церемонии возложения цветов к Мемориалу героических защитников Севастополя 1941–1942 годов. Затем на катере командующего флотом адмирала Александра Витко губернатор Ростовской области и председатель Совета министров Республики Крым приняли участие во входе парадного строя кораблей Черноморского флота в Севастопольскую бухту.

Вместе с десятками тысяч севастопольцев донская делегация наблюдала, как были подняты государственные, военно-морские и флаги расцвечивания на судах.

Самой зрелищной частью праздника стал парад кораблей: в линию выстроились старейшее спасательное судно России «Коммуна», малый ракетный корабль «Мираж», ракетный крейсер «Москва», сторожевой корабль «Пытливый», большой десантный корабль «Ямал» и другие знаменитые суда. Примечательно, что первым в параде шел большой десантный корабль «Азов», названный в честь города в Ростовской области.

По завершении военно-спортивного праздника Василий Голубев побывал на борту «Азова». Губернатор поздравил моряков с Днем ВМФ и вручил экипажу большого десантного корабля в подарок сплит-систему. Отличники службы, призванные из Ростовской области, также получили новенькие мобильные телефоны.

Напомним, Ростовская область шефствует над большими десантными кораблями Черноморского флота «Новочеркасск» и «Азов». В настоящее время на борту БДК «Азов» несут службу 22 человека, призванные из донского края.

ки. Его руководитель Александр Александрович Кравчина приехал самостоятельно, чтобы со стороны понаблюдать за переходами, увидеть старых друзей.

Интересной особенностью 15-го шлюпочного похода стало наличие аж двух женских команд, которые представляли Морской кадетский корпус Гатчины. Конечно, девочкам приходится нелегко, и хотя их стараются не перегружать, проверки на силу и выносливость избежать не удастся. Порой возникают непреднамеренные казусы. Например, достаточно сложный этап первого перехода с Зеленого острова до Нижнегниловского рейда женская команда Гатчины прошла на веслах, а потом поменялась с юношами, которые поймали ветер и под парусом без лишних усилий дошли до Азова.

Выпускница Морских кадетских классов Гатчины Таня Ли-

сина участвовала в шлюпочном походе «Наследники Победы» в этом году уже в третий раз. «Дома мы тренировались на озере. В море дух захватывает, намного интересней! Конечно, девочкам бывает сложно, но это закаляет характер», — рассказывает она. Сегодня Таня Лисина окончила первый курс судомеханического отделения Государственной морской академии им. адмирала Макарова, где на курсе является единственной девочкой. Кроме того, Лисина — автор, а впоследствии и обладатель значка «За дальний шлюпочный поход».

Программа патриотической акции очень насыщена. Между переходами на берегу проводятся интеллектуальные поединки по знанию морского дела, гонки под парусом и на веслах, соревнования по легкой атлетике, футболу, стрельбе из винтовки,

гиревому спорту, перетягиванию каната...

Шлюпочный поход «Наследники Победы» — это не только проверка на силу и выносливость, но и культурно-образовательные мероприятия. На местах стоянок ребята посещают музеи, мемориальные комплексы, узнают об истории донского края и Кубани, вспоминают морские подвиги Великой Отечественной войны. И, конечно, наслаждаются южной природой, общаются и находят новых друзей!

Говорят, что для многих участие в шлюпочном походе является определяющим в выборе будущей профессии: некоторые прощаются с морем, другие же навсегда влюбляются в морское дело и уже не мыслят жизни без него. А что может быть лучшим подарком на День ВМФ, чем приобщение нового поколения к богатой морской культуре?..



«Рассвет» над Ярославлем

ОАО «Ярославский судостроительный завод» спустил на воду танкер-бункеровщик «Рассвет». Как сообщила пресс-служба предприятия, судно по проекту RT 18 построено для Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках программы по обновлению обслуживаемого флота.

Это второе судно данного проекта в серии из трех единиц, строящихся на ярославском предприятии в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России в 2010–2020 годах».

После достройки и завершения швартовных и ходовых испытаний судно «Рассвет» будет отправлено судовладельцу в филиал

ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» в Череповецкий район водных путей и судоходства.

В настоящее время по действующим государственным контрактам Ярославский СЗ строит для Росморречфлота 6 обстановочных судов проекта SV 2407 и 3 танкера-бункеровщика проекта RT 18.



Строительство обстановочных судов

Первый в серии

На судостроительном заводе ООО «Верфь братьев Нобель» 1 августа 2014 года состоялся спуск первого в серии обстановочного судна проекта 3052. Судно предназначено для установки, снятия, транспортировки навигационных знаков, в том числе вех и буев речных и озерных до типоразмера 4; обслуживания и ремонта средств навигационной обстановки в местах их установки; контроля состояния судового хода на внутренних водных путях; навигационного ограждения судового хода; буксировки

несамоходных плавсредств; перевозки грузов на рабочей палубе; рейдового снабжения судов.

ООО «Верфь братьев Нобель» — крупнейшее предприятие по судостроению и судоремонту на Верхней Волге, основанное в 1907 году и специализирующееся на строительстве, ремонте, реновации и модернизации судов. Производственные мощности предприятия позволяют строить морские и речные суда дедвейтом до 6500 тонн, длиной до 140 м, шириной до 17 м и спусковым весом до 2700 тонн.

«Сокол» для Волго-Дона

Комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) приняла в эксплуатацию построенное по заказу ФКУ «Речводпуть» обстановочное судно проекта 3050 «Сокол» для ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

Постройка судна осуществля-

лась ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод».

Теплоход оборудован новейшими системами управления судовой энергетической установкой, устройствами для обслуживания судовой обстановки на внутренних водных путях, современными средствами связи и навигации.

В порту Коломна основные элементы крана смонтированы на понтон

Основные элементы крановой части производства корпорации Liebherr модели SBG 350 были смонтированы на корпус понтона. Массивная колонна и стрела устанавливались при помощи сверхгрузоподъемных автокранов под наблюдением австрийских специалистов.

ОАО «Порт Коломна» — многопрофильное речное транспортное предприятие, ведущее свою историю с 1858 года, преобразовано в современное акционерное общество в январе 1994 года. В состав порта входят грузовые участки на реках Москва и Ока (Беседы, Лыткарино, Воскресенск, Коломна), участок пассажирских перевозок, судоремонтный завод, судоподъемное сооружение, отстойный пункт, строительный и автотранспортный участки, завод сухих смесей, гостиничный комплекс.

Порт осуществляет добычу нерудных строительных материалов (речной песок и песчано-гравийная смесь), погрузо-разгрузочные работы, огромное количество грузовых перевозок (песок, песчано-гравийные материалы, гипсовый камень, негабаритные грузы и т.д.),

пригородные пассажирские перевозки. На предприятии проводится работа по технической модернизации подвижного состава, вводятся дополнительные производственные мощности по судоремонту, развивается судостроение.

В собственности порта более 100 ед. флота: буксиры, самоходные суда типа «Ока», землесосы, гидроперегрузатели, плавучие краны, пассажирские суда типа «Москва».



Возрождая традиции



В Воронежской области в День Военно-морского флота РФ был поднят флаг на копии первого линейного корабля русского флота — «Гото Предестинация».

«Гото Предестинация» — первый линейный корабль, который был построен русскими мастерами. Судостроители из Павловска и Петрозаводска 3 года изучали исторические документы для создания судна. При постройке корабля были использованы как традиционные для петровских времен, так и современные технологии.

«Корабль может ходить даже в море и работать круглый год. При отключении от береговых сетей может в автономном режиме работать за счет собственных источников электроэнергии, запасов топлива и пресной воды. Но все-таки главное, что это плавающий корабль-музей. Здесь будет представлена экспозиция того времени: как развивалось флотское дело и вообще быт того

времени. Мы очень хотели бы, чтобы «Гото Предестинация» стала по-настоящему главной достопримечательностью Воронежа», — заявил на торжественном мероприятии губернатор Воронежской области Алексей Гордеев.

Корабль будет совершать рейсы на небольшом участке акватории Воронежского водохранилища. На корабле предусмотрена система безопасности для пассажиров (экскурсантов) и экипажа. Так, все деревянные конструкции надстройки судна, включая набор, обшивку и настилы, имеют противопожарную пропитку, при этом в помещениях смонтирована система объемного аэрозольного пожаротушения, подчеркивается в сообщении.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ФЛОТ «МЕТЕОРОВ» В РОССИИ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ НА КОМПОЗИТНЫЕ СУДА

Флот скоростных пассажирских судов типа «Метеор» в России планируется заменить на композитные суда. Об этом в ходе рабочей встречи с Президентом России Владимиром Путиным сообщил министр промышленности и торговли Denis Мантуров. По словам министра, флот «Метеоров» насчитывает порядка 300 судов. В 2014 году планируется заложить судно на подводных крыльях, созданное полностью из композитных материалов. «В числе новых мощностей запущен уже цех — Средне-Невский судостроительный завод в Санкт-Петербурге по производству катеров», — сказал Мантуров.

НЕОБХОДИМО СТРОИТЕЛЬСТВО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФЛОТА ДЛЯ КРЫМА — МИНТРАНС РОССИИ

Для несения аварийно-спасательной готовности в Крыму необходимо строительство судов аварийно-спасательного флота. Об этом в ходе Первого крымского транспортного форума в Алуште сообщил министр транспорта России Максим Соколов.

ВЕРФЯМ КРЫМА ПОДЫЩУТ ЗАКАЗЫ

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) рассматривает возможность включения верфей Крыма в свою структуру. Об этом сообщил президент корпорации Алексей Рахманов. Он отметил, что на крымских верфях сохранилась специализация, например, на феодосийском заводе «Море» по алюминиевому судостроению. Завод «Залив» имеет сухой док, подобного которому не было у российских судостроителей. При этом глава ОСК оценивает текущее состояние крымских верфей как требующее модернизации.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СУДА СТРОИТ СОСНОВСКИЙ СУДЗАВОД

Сосновский судостроительный завод предполагает сдать в эксплуатацию два экологических судна проекта RT29 «Эколог-1» и «Онежец» для ФКУ «Речводпуть» к концу 2014 года. Экологическое судно предназначено для приема и выдачи сточно-фановых и подсланевых вод, загрязненных нефтепродуктами, а также сухого мусора.

Закладка судов на заводе состоялась в конце декабря 2012 года.

НАХОДКИНСКИЙ СРЗ СПУСТИЛ НА ВОДУ ТАНКЕР «САХАЛИН»

Танкер «Сахалин», строящийся на ОАО «Находкинский судоремонтный завод» для ОАО «НК «Роснефть», спущен на воду для завершения работ. Передача судна, заложенного в 2012 году, заказчику намечена на начало 2015 года.

Всего на заводе строятся два подобных судна ледового класса. Ранее на Дальнем Востоке не было опыта строительства судов подобных характеристик.

С юбилеем, коллега!



Ветерану ФБУ «Администрация «Камводпуть», участнику Великой Отечественной войны Хамису Харисовичу Зарипову 10 августа 2014 года исполнилось 95 лет. Юбилар имеет славную биографию: он работал помощником капитана, был преподавателем Пермского речного училища, секретарем и председателем Камского баскомфлота, заместителем начальника Камского БУП по кадрам.

Как сообщили «Водному транспорту» в юбилейной комиссии ФБУ «Администрация «Камводпуть», Хамис Харисович отличается трудолюбием и добросовестностью, инициативой и настойчивостью. Он всегда заботится о людях. После выхода на заслуженный отдых ветеран занимается общественной работой, остается неравнодушным человеком с активной жизненной позицией.

А еще редакции нашего издания особенно приятно вспомнить, что в годы своей работы Хамис Харисович был активным корреспондентом газеты «Водный транспорт».

С юбилеем, коллега!
Редакция «Водного транспорта» желает Вам крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Первая пятилетка

Региональный центр дополнительного морского профессионального образования Морской академии МГУ им. адм. Г.И. Невельского отметил пятилетие.

По случаю юбилея состоялось награждение сотрудников центра, сообщили в пресс-службе университета. За добросовестный труд и постоянное совершенствование профессиональных навыков сотрудники РЦДМПО Морской академии были отмечены памятным знаком «Г.И. Невельской», почетными грамотами и благодарностями от ректора МГУ им. адм. Г.И. Невельского.

Сегодня центр успешно проводит обучение курсантов и членов экипажей морских судов в соответствии с международными и национальными требованиями. В состав центра входят восемь тренажеров конвенционной подготовки, курсы переподготовки и повышения квалификации и УТЦ МКУБ. В центре регулярно проходят повышение квалификации специалисты морской отрасли Дальневосточного региона.

Морской государственный университет



имени адмирала Г.И. Невельского — один из старейших вузов Дальнего Востока. Основанные в 1890 году во Владивостоке, Александровские мореходные классы положили начало морскому образованию в Приморском крае. МГУ им. адм. Г.И. Невельского готовит специалистов всех профилей, необходимых морской транспортной системе, по естественнонаучному, гуманитарному, техническому и морскому конвенционному направлениям.

Первый международный фестиваль водных видов туризма прошел в музее-заповеднике «Кижь»



Музей-заповедник «Кижь» при поддержке Ростуризма с 1 по 3 августа 2014 года провел первый «Кижский международный фестиваль водных видов туризма». Он был приурочен к 300-летию Преображенской церкви архитектурного ансамбля острова Кижь.

Гости фестиваля увидели новый выставочный комплекс «Музейная гавань» на острове Кижь и приняли участие в интерактивных водных маршрутах в акватории Кижских шхер и Великой Губы.

Главным событием фестиваля стали парад и показательные выступления лодок-участниц «Кижской регаты». В 2014 году традиционный музейный праздник «Кижская регата» поддержало Федеральное агентство по туризму, поэтому появилась возможность провести не просто состязания лодок, а полноценный трёхдневный фестиваль — с круглыми столами, многочисленными конкурсами, открытием Кижской гавани, выступлением коллективов и реконструкцией морского сражения.

Как отметили в музее, впервые на Кижскую регату приехало так много гостей: увеличилось и количество участников гонки, и число их болельщиков. Организаторы особо отметили рост числа лодок-кижанок, сделанных местными мастерами. На старт регаты вышло 15 таких судов. Международный статус фестивалю обеспечили гребцы из морского клуба финского города Эспоо, они прибыли своим ходом на двух многовёсельных «церковных» лодках.

Кижская регата по традиции стартовала у дома Ошевнева, а вот финиш был в необычном месте — в музейном комплексе «Кижская гавань» на южной оконечности острова. Торже-

ственное открытие Кижской гавани состоялось сразу после проведения гонки. Символическую ленточку перерезали министр по делам молодежи и спорта Карелии Александр Воронов и директор музея Андрей Нелидов.

Кижская гавань — это новая экскурсионная услуга музея «Кижь»: теперь туристы, интересующиеся историей судостроения в Заонежье, смогут увидеть процесс «шитья» лодки-кижанки, побеседовать с мастером, узнать, как ловили рыбу, зачем использовали лодки и многое другое.

Баталия в музейной гавани была посвящена 100-летию битвы при Гангуте. В военно-морской реконструкции приняли участие поморская лодья «Святитель Николай», бригантна «Полярный Одиссей» и шлюп «Гонец», а также три традиционные лодки. В роли матросов — русских и шведских — выступили члены клубов реконструкции из Петрозаводска, Кондопоги и Санкт-Петербурга. Интерактивная программа «Встреча с гардемаринами» позволила гостям праздника поупражняться в некоторых приемах ведения боя на суше.

В рамках фестиваля пройдет также заседание межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии правительств России и международный круглый стол по вопросу сохранения традиционного судостроения и его использования в туризме.

Второй рейс по Севморпути

Второй рейс «Арктического плавучего университета-2014» стартовал из Архангельска. Маршрут экспедиции будет пролегать по Северному морскому пути: Архангельск — п. Бугрино (о. Колгуев) — о. Вайгач — ст. Марресаля (п-ов Ямал) — ст. Попова (о. Белый) — м. Челюскин (п-ов Таймыр — ст. Барановская (о. Большевик) — о. Диксон — Архангельск.

Рейс имеет международный статус и пройдет под эгидой Арктического совета. Участники экспедиции — студенты российских и зарубежных университетов, представители научно-образовательных и исследовательских учреждений: Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, МГУ имени М.В. Ломоносова, Северное УГМС, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, НЦ «Русская Арктика», Ассоциация полярников РФ, Университет Северной Британской Колумбии (Канада), Университет Рокшильде (Дания), Университет Копенгагена (Дания), Университет Тромсе (Норвегия), Университет Нурланда (Норвегия), компания Total (Франция).

На борту НИС «Профессор Молчанов» исследовательской деятельностью займется отряд из 55 человек — 24 научных сотрудника, 26 студентов, 5 аспирантов. Научный руководитель экспедиции Константин Зайков, директор Арктического центра стратегических исследований САФУ. Спонсорскую поддержку проекта обеспечивает компания Total (Франция).

В ходе экспедиции внимание будет уделено таким научным направлениям, как метеорология, биология, геоморфология, исследователи проведут комплексную проверку системы ледового мониторинга и ледовой

проводки судов.

Кроме того, на борту судна пройдут занятия по проблемам международных отношений в Арктике, геополитике, социально-экономического развития региона и вопросам, связанным с правовым режимом Арктики. Исследователи изучат и культурно-историческое наследие арктического региона — традиции поморов, памятные места на островах в Белом, Печорском и Карском морях. В Архангельск экспедиция вернется 20 августа.

Напомним, что первый рейс «Арктического плавучего университета-2014» завершился 30 июня, он проходил по маршруту Архангельск — Белое море — архипелаг Шпицберген (Баренцбург, Нью Олесунн) — Баренцево море — Архангельск.

Экспедиция «Арктический плавучий университет» — совместный проект Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Севгидромета и Русского географического общества. Это инновационный образовательный проект, во время которого молодые ученые, исследователи Арктики, получают знания и навыки в реальных условиях северных морей. Первая экспедиция отправилась в высокие широты в 2012 году, в 2013 году состоялось три рейса АПУ, в 2014 году — два рейса.