

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№5 (12964)

Выходит один раз в месяц  
15 мая 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», МГАВТ

**Росморречфлот:  
«Нельзя создать  
условия, которые  
ухудшат ситуацию»**



Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк потребовал решить проблему, связанную с пассажирскими перевозками водным транспортом в северные районы Иркутской области.

Стр. 2

**Нефтепродукты  
«Роснефти»  
пошли по Волге**



Нефтеперерабатывающие заводы Самарской группы ОАО «НК «Роснефть» — Новокуйбышевский, Куйбышевский и Сызранский приступили к отгрузке нефтепродуктов водным транспортом в навигацию 2016 года. Ранее, в начале апреля, начались речные отгрузки нефтепродуктов производства Саратовского НПЗ «Роснефти».

На протяжении многих лет НК «Роснефть» является основным грузовладельцем, предоставляющим наибольший объем грузов к перевозке водным транспортом. Речная транспортировка является наиболее эффективным способом перевозки и позволяет повысить эффективность логистики продукции НПЗ, а также обеспечить высокий уровень безопасности транспортировки танкерным флотом, отмечается в сообщении нефтяной компании.

Значительную часть нефтепродуктов с терминалов Самарской группы «Роснефти» и Саратовского НПЗ перевозят суда под управлением АО «Роснефтьфлот», а также собственный флот НК «Роснефть» (в частности, ООО «Прайм Шиппинг», чьи судоходные активы были приобретены в 2015 году), сообщает пресс-служба Роснефти.

Кроме того, нефтепродукты ОАО «НК «Роснефть» в навигационный период 2016 года по внутренним водным путям РФ будет перевозить танкерный флот СК «Волготранс».

Ежегодно «Роснефть» со своих нефтеперерабатывающих заводов перевозит речным флотом более 4 млн тонн светлых и темных нефтепродуктов, в том числе для бункеровки. Флот, работающий на перевозках нефтепродуктов Компании, составляет более 140 речных танкеров и барж различных судовладельцев.



## Навигации 2016 — ПОЛНЫЙ ХОД!

**Значительная часть речных бассейнов Российской Федерации открыла навигацию 2016 года. До конца мая работа начнется во всех бассейнах.**

Навигация на Северной Двине открылась 22 апреля. Суда обстановочных бригад «Администрации «Севводпуть» приступили к обслуживанию закрепленных за ними участков водных путей.

Открытие навигации на верхней Волге состоялось 25 апреля. Первые суда отправились из Нижнего Новгорода в сторону Ярославля. Из ворот шлюза № 14 вышли в Череповец под погрузку строительными грузами два теплохода типа «Волго — Дон» судоходной компании «Волжское пароходство».

Хотя, на Нижней Волге, в районе города Волжский Волгоградской области, теплоходы пароходства работают с 30 марта.

Следом стартовала транзитная навигация на Волго-Балте. 28 апреля первыми через шлюз № 8 Шекснинского гидроузла в направлении Онежского озера прошли суда «Судоходной компании «Волжское пароходство».

В этот же день открылась пассажирская навигация в Енисейском бассейне. Грузовая навигация началась в начале мая, когда

притоки Енисея освободились ото льда. Более 500 единиц грузового флота (баржи, буксиры-толкачи, танкеры и т.д.) будут задействованы в навигационный период для перевозки более пяти млн тонн грузов.

Навигация в Обь-Иртышском бассейне открылась 29 апреля. В эту навигацию речникам предстоит обеспечить безопасность водных путей — выставить более 11 тыс. знаков навигационного ограждения судового хода (НОСХ), провести изыскания и дноуглубительные работы и весь тот комплекс путевых работ, который обеспечит бы безопасность судоходства.

Также в конце апреля первые суда с туристами отправились в круизы из Московского бассейна, открылась навигация на Амуре и в Камском бассейне.

В начале мая в Томске открылась навигация Обского бассейна.

На двое суток ранее установленному сроку, 9 мая, открыли судоходную обстановку на участке Усть-Кут — Киренск (Иркутская область) реки Лена. «Админист-

рация Ленского бассейна ВВП» сообщила, что вскрытие реки Лена проходит при низких уровнях воды. Ледоход проходит вяло, без серьезных заторных явлений.

С открытием навигации из порта Осетрово отправлено 14 единиц транспорта, которые

доставляют 12,8 тыс. тонн различных грузов в пункты Иркутской области и Республики Саха (Якутия).

К концу мая в рейсы выйдут суда в Беломорско-Онежском, Печорском, Байкало-Ангарском и Ленском бассейнах.



# Александр Жилкин: «Нужна федеральная программа оздоровления Волги»

В апреле в ходе прямой линии Президент России Владимир Путин затронул вопрос экологического состояния Волги. Проблема зарегулированности стока реки, климатические изменения, а также межведомственные несогласованности в последние годы привели к маловодью, что отрицательно сказывается на развитии аграрного комплекса Нижней Волги. «Эта проблема стоит перед астраханцами особенно остро, так как Волга и её протоки в нашем полупустынном крае являются единственными источниками питьевой воды», — подчеркивает губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

В 2012 году по инициативе астраханского правительства и при активном содействии Владимира Путина была принята федеральная целевая программа по развитию водохозяйственного комплекса России. Ее реализация намечена до 2020 года. Значительное место в этой федеральной программе отведено решению экологических проблем дельты Волги.

На сегодня в Астраханской области выполнены или находятся в стадии завершения водохозяйственные работы на общую сумму свыше 800 млн рублей. Прежде всего, это берегоукрепление Волги (более 400 млн руб.) и дноуглубление каналов и проток

(около 370 млн руб.). Остальная сумма (31,6 млн руб.) потрачена на строительство шлюзов-регуляторов на водоёмах, расположенных в зоне многочисленных западных подступных ильменей. В ближайшие годы на реализации подобных работ планируется освоить свыше 2 млрд рублей.

«Эту работу мы считаем важной, поскольку в зоне западных подступных ильменей Астраханской области проживает свыше 150 тысяч человек, и жизнь этих людей, функционирование сельхозпредприятий, фермерских хозяйств, животноводческих ферм целиком зависят от ежегодного весеннего половодья, поскольку именно в этот период ильмени

и ерики заполняются водой», — говорит Александр Жилкин.

Кроме того, в эти годы активно велись дноуглубление и расчистка русла Волго-Каспийского морского судоходного канала — объём извлеченного грунта составил более 17 млн кубометров. На эти работы только в 2015 году было израсходовано более 638 млн рублей. План на этот год — около 1 млрд.

Вопрос технического состояния канала и ход проведения дноуглубительных работ дважды — в октябре 2015 года и в марте 2016-го — рассматривался на заседании Президиума Морской коллегии при Правительстве России под председательством вице-преьера страны Дмитрия Рогозина.

В августе 2016 года состоится заседание Госсовета по вопросу «О развитии внутренних водных путей в Российской Федерации». Александр Жилкин назначен руководителем рабочей группы по подготовке к этому заседанию. «Вопрос развития внутренних водных путей в Российской Федерации имеет важное значение для достижения устойчивого социально-экономического развития страны и находится на постоянном контроле у президента. Чтобы системно решить проблему маловодья, нужно определить единого «хозяина»



Волги (таким ведомством, к примеру, могло бы стать Минприроды РФ), принять специальную федеральную программу экологического оздоровления уникального бассейна. И то, что сегодня в ходе традиционной прямой линии президент России Владимир Путин обратил особое внимание на экологическое состояние Волги, дает нам право надеяться на то, что соответствующее решение будет принято», — отметил Александр Жилкин.

(Материал подготовлен пресс-службой губернатора Астраханской области для газеты «Водный транспорт»)



## План грузовой навигации в Якутии — 3 млн тонн грузов

В период навигации 2016 года необходимо завезти порядка 3 млн тонн грузов для нужд Якутии, а также более 800 тыс. тонн грузов для реализации Восточной газовой программы ПАО «Газпром», заявил 20 апреля 2016 года министр транспорта и дорожного хозяйства Якутии Семен Винокуров в ходе совместного совещания по вопросам организации завоза грузов в навигацию 2016 года для нужд Иркутской области и Республики Саха (Якутия). В навигацию 2016 года в республике будет задействовано 769 ед. флота.

В связи с низкими уровнями воды на Верхней и Средней части реки Лена, а также арктических реках Яна, Индигирка и Колыма, навигация 2016 года ожидается напряженной.

В целях завоза грузов Восточной газовой программы будет задействовано 55 единиц судов ОАО «ЛОРП» с общей грузоподъемностью порядка 79 тыс. тонн.

Для своевременного обеспечения флота кадрами предприятия заключены соответствующие договоры с учебными заведениями о прохождении курсантами практики в период навигации.

В целях поддержки обеспечения

жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и подготовки флота к навигации для своевременной подготовки флота с основными грузоотправителями отработаны вопросы авансирования предприятий речного транспорта.

Семен Винокуров проинформировал коллег, что в 2016 году будет продолжена работа по повышению транспортной доступности населения путем предоставления субсидий по социально-значимым линиям и приобретения пассажирских судов на общую сумму 84,6 млн руб. Из них 37 млн руб. — на выполнение социально-значимых перевозок, 47,6 млн руб. — на приобретение пассажирских судов.

Министр отметил, что в нынешнем году по линии ведомства прорабатывается механизм приобретения для муниципальных образований одного пассажирского судна и трех скоростных катеров. Всего же за период навигации перевезено 291 тыс. пассажиров, в том числе по 15 социально-значимым линиям.

«В целом вопросы подготовки флота находятся на постоянном контроле министерства», — резюмировал Семен Винокуров.

## Росморречфлот: «Нельзя создать условия, которые ухудшат ситуацию»

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк потребовал решить проблему, связанную с пассажирскими перевозками водным транспортом в северные районы Иркутской области. На совещании по вопросам организации завоза грузов в навигацию 2016 года для нужд Иркутской области и Республики Саха (Якутия) глава ведомства попросил сообщить, какие меры принимает правительство Иркутской области для решения данного вопроса.

Генеральный директор ООО «Верхнеленское речное пароходство» Николай Труфанов сообщил, что в текущем году в бюджете региона не предусмотрено средств на субсидирование пассажирских перевозок по маршруту Алексеевск — Киренск — Осетрово. В связи с этим вопрос перевозок пассажиров остается открытым.

Заместитель министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области — начальник управления водного, воздушного, железнодорожного транспорта Андрей Никитин сообщил, что в настоящее время данный вопрос находится на контроле в правительстве региона.

«У нас есть перевозчик, с которым мы прорабатываем вопрос по недополученным доходам, есть смета. Нельзя говорить, что пассажирские перевозки будут остановлены. У нас есть якутская фирма, которая осуществляет перевозки от Пеледуй до Киренска. В этом году она также планирует осуществлять работу. Сейчас прорабатывается вопрос с индивидуальным предпринимателем,

который базируется в Усть-Куте. Данный вопрос на стадии решения, мы его держим на постоянном контроле», — заявил замминистра.

Руководитель Росморречфлота потребовал решить проблемы в кратчайшие сроки. «Нельзя создать условия, которые ухудшат ситуацию для людей. Давайте совместно решать данный вопрос. Мы не можем допустить сбой пассажироперевозок ни в коем случае», — отметил Виктор Вовк.





## Круизные порты: курс — на сотрудни- чество

Подписание Совместной декларации о сотрудничестве между основными круизными портами Балтийского моря, разработанной по предложению представителей Пассажирского порта Санкт-Петербург, состоялось 25 апреля 2016 года. Свои подписи и под документом поставили представители портов Киль, Копенгагена, Риги, Росток, Стокгольма, Таллина, Хельсинки.

Стороны договорились сотрудничать в области обмена информацией, вырабатывать механизмы анализа основных тенденций в сфере круизного судоходства, координировать действия по развитию инфраструктуры пассажирских терминалов. Усилия портов направлены на увеличение круизного и паромного пассажиропотока и повышение общей туристской привлекательности региона.

Документ предусматривает возможность организации ежегодных встреч в одном из городов Балтийского моря и проведение совместных мероприятий на крупнейших специализированных выставках.

Со стороны Санкт-Петербурга декларацию подписал «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад», являющийся крупнейшим морским пассажирским портом в России. Строительство порта началось в 2006 и полностью завершено в 2011 году. Порт способен принимать круизные и паромные суда длиной до 330 м и осадкой до 8,8 м. Длина новых подходов каналов — 10 км, глубина подходов каналов и акватории по проекту — 11 м. Общее количество причалов — 7, длина причальной стенки — 2171,06 м.

## Весенний парад ледоколов

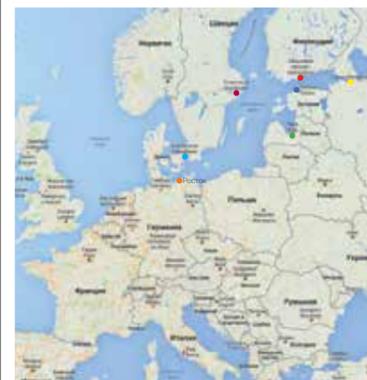
В Санкт-Петербурге вновь состоялся Фестиваль ледоколов. 2 и 3 мая в акваторию Большой Невы специально пришли четыре действующих ледокола ФГУП «Росморпорт»: «Санкт-Петербург», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн», «Капитан Сорокин». Они, а также ледокол-музей «Красин», которому в этом году исполнилось 99 лет, были открыты для свободного посещения в дни фестиваля. Кроме того, для гостей праздника были организованы экскурсии на речных трамвайчиках для осмотра ледоколов прямо с акватории Большой Невы.

На набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной была развернута масштабная уличная выставка, посвященная Арктическим конвоям Вто-

рой мировой войны, Карским экспедициям, истории ледокольного флота и арктическим регионам.

В 2016 году Фестиваль ледоколов номинирован на националь-

ную премию в области национальной географии, экологии, сохранения и популяризации природного и историко-культурного наследия России «Хрустальный компас».



- Киль
- Копенгаген
- Рига
- Росток
- Санкт-Петербург
- Стокгольм
- Таллин
- Хельсинки

# Рекордный Круизный год

**В навигацию 2017 года Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» ожидает существенный рост количества заходов круизных судов — по планам, порт примет 260 судов, что на 20 процентов больше, чем годом ранее. Это является рекордным значением за всю историю деятельности Пассажирского порта Санкт-Петербург. Такие данные представил коммерческий директор АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» Алексей Панфилов на пресс-конференции, посвященной перспективам развития порта.**

Он сообщил, что в рамках подготовки к навигации были проведены все необходимые инженерно-технические работы и инфраструктура Пассажирского порта полностью готова к началу круизного сезона 2016 года.

Заместитель председателя комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Римма Сачунова отметила активное развитие морского туризма в Санкт-Петербурге и особую роль Пассажирского порта Санкт-Петербург, инфраструктура которого соответствует самым высоким мировым стандартам. В частности, за 2015 год в Санкт-Петербург водным путем прибыли более 800 тыс. пассажиров из 6,5 млн туристов, которые посетили город.

Директор СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» Александра Бахмутская сообщила



о планах по реконструкции причалов на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной, при этом отметив, что на период реконструкции суда смогут швартоваться у причалов Пассажирского порта Санкт-Петербург. В свою очередь, представитель АО «ПП СПб МФ» сообщил, что Пассажирский порт имеет возможность и значительный потенциал для приема дополнительных судозаходов. Также, А. Бахмутская подчеркнула, что в сфере пассажирских перевозок морским транспортом наблюдается положительная динамика, в отличие от сферы авиаперевозок.

Напомним, что в 2016 году АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» отметил 10-летие работы. Строительству порта началось в октябре 2005 года, а в сентябре 2008 года он принял первое судно. Полностью строительство завершилось в 2011 году, после чего состоялась торжественная передача порта городу. Сегодня единственным акционером предприятия является город федерального значения Санкт-Петербург.

Портежегодно принимает око-



ло полумиллиона пассажиров. При этом с 2009 года этот показатель увеличился практически в два раза. Всего же за семь лет с начала производственной деятельности Пассажирского порта Санкт-Петербург состоялось 1653 судозахода, а суммарный пассажиропоток за период работы порта составил 3052638 человек.

Напомним, в 2009 году на выставке Seatrade Europe Пассажирский порт Санкт-Петербург был удостоен премии в номинации «Best Transit Port», в 2011 году получил премию Dream World Cruise Destination 2010 в номинации «Наиболее современные портовые мощности». В 2012 и 2014 годах АО «ПП СПб МФ» признавалось лучшей стивидорной компанией в номинации по пассажирским операциям по версии Ассоциации морских торговых портов.

## Теплоход «Кронштадт» принял чемпионат мира

**Ассоциация хоккейных болельщиков Финляндии арендовала теплоход «Кронштадт», на котором разместились финские болельщики, поддерживающие свою сборную в Петербурге на чемпионате мира по хоккею.**

«Кронштадт» выполняет речные круизы по различным маршрутам, но на время чемпионата судно встало на якорь на набережной Макарова, около «Юбилейного», где прошли большинство матчей, в которых играет команда Суоми. Вместимость теплохода — 272 пассажира. На борту плавучей гостиницы есть всё, что может понадобиться ту-

ристу: два ресторана, три бара, сувенирный магазин, собственный врач.



## Пятнадцать причалов

**В Санкт-Петербурге в навигацию 2016 года будет организована работа 15 городских причалов общего доступа, к которым смогут подходить любые суда и за символическую плату осуществлять посадку и высадку пассажиров.**

«В настоящее время идет активная договорная и заявочная кампания. Уже сейчас, до майских праздников и до начала активной навигации, агентство приняло более шести тысяч заявок, при том, что за всю прошлую навигацию заявок было чуть больше пяти тысяч», — сообщила «Водному транспорту» директор Санкт-Петербургского ГКУ «Агентство внешнего транспорта» Александра Бахмутская.

Она напомнила, что в 2014 году работало четыре таких причала. «Это был эксперимент — они приступили к работе только в августе 2014 года. Увидев первые результаты, в навигацию 2015 года мы уже организовали восемь городских причалов общего доступа», — сказала

директор СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта».

Интернет-система, которая позволяет без обращения в «Агентство внешнего транспорта» бронировать причаливание, осуществлять через интернет оплату и непосредственно контактировать с диспетчерской агентства только в момент швартовки, была запущена в середине навигации 2015 года.

«Мы надеемся, что этот проект будет реализовываться и расширяться, что его примут капитаны и он будет полезен как горожанам, так и судовладельцам. Надеемся на успех проекта по количеству швартовок и по финансовым результатам для бюджета города», — подытожила Александра Бахмутская.

# Грузы с высокой доходностью

**Объем перевозок судами Северо-Западного пароходства (СЗП) в январе-марте 2016 года составил 1,27 млн тонн, что на 5% ниже показателя соответствующего периода прошлого года.**

Снижение объема произошло за счет увеличения доли перевозок грузов с высокой доходностью, при транспортировке которых суда работали без загрузки в обратных рейсах. Для увеличения этого сегмента перевозок Северо-Западное пароходство переориентировало часть флота, работавшего ранее в Балтийском и Северном морях, на перевозки в бассейнах Черного и Средиземного морей. Всего за указанный период в южном бассейне работали 26 судов, включая 7 судов проекта RSD49 «Нева-Лидер».

Отмечается, что благодаря эффективному управлению флотом на перевозках в отчетном периоде, несмотря на снижение операционных показателей, доходы от фрахтовой деятельности пароходства, составляющие более 90% общей выручки, выросли на 3% — до 1,86 млрд руб. по сравнению с I кварталом 2015 года.

Около 70% доходов за 3 месяца 2016 года было достигнуто за счет

перевозок зерновых, лесных грузов, химических и минеральных удобрений, продукции и лома черных металлов.

Структура перевозок пароходства за I квартал 2016 года, в целом, не изменилась. Судами перевозились зерновые грузы — 420 тыс. тонн (+47%), черные металлы — 182 тыс. тонн (-25%), химические и минеральные удобрения — 283 тыс. тонн (-10%), уголь — 112 тыс. тонн (-17%), цветные металлы — 60 тыс. тонн (+36%), лесные грузы — 45 тыс. тонн (-32%), прочие грузы — 164 тыс. тонн.

Большую часть перевозок — 872 тыс. тонн, или 68,8% — составили экспортные грузы пароходства, показав рост 2%. Основную номенклатуру экспорта составили зерновые грузы — 347 тыс. тонн (+41,6%), черные металлы — 162 тыс. тонн (-23,6%), уголь — 103 тыс. тонн (-19%), химические и минеральные удобрения — 172 тыс. тонн (+63,8%), цветные металлы — 37 тыс. тонн (рост в 2 раза).

Перевозки между иностранными портами составили 346 тыс. тонн (27% от общего объема), сократившись на 18%, в основном, за счет уменьшения основных грузов сегмента — лесных грузов, черных и цветных металлов, удобрений.

Объем импортных грузоперевозок пароходства снизился на 8% — до 46 тыс. тонн, что вызва-

но сокращением грузопотоков черных металлов, строительных грузов и удобрений в Россию из стран Европы. Доля импорта в общем объеме перевозок за I квартал 2016 года составила 3,6%.

ОАО «Северо-Западное пароходство» — крупнейший перевозчик в системе водного транспорта России, специализирующийся

на экспортно-импортных перевозках генеральных, массовых, насыпных и навалочных грузов, буксировках негабаритных грузов и плавсредств.

Северо-Западное пароходство входит в ВВТН — судовой дивизион международной транспортной группы UCL Holding.



# Напряженная весна Окской судовой верфи

**Весна ознаменовалась для Окской судовой верфи всплеском производственной активности, связанной с завершением различных этапов строительства судов, находящихся в постройке на заводе.**

Так, 21 апреля 2016 года акваторию судовой верфи покинуло сразу два судна: уникальное судно-бункеровщик с нефтесборным оборудованием «Эколог» проекта 92800 и «Балт Флот 4» — пятый танкер проекта RST54. Суда проследуют для дальнейшего прохождения ходовых испытаний и передачи заказчикам.

Одновременно на Окской судовой верфи состоялся торжественный спуск на воду седьмого судна проекта RST54 «Балт Флот 6» для компании «БФ Танкер». Об этом сообщает пресс-служба верфи.

Честь стать крестной матерью судна «Балт Флот 6» выпала ведущему специалисту управления финансового контроля Управляющей компании Т.А. Management UCL Holding Алине Аношкиной.

Контракт с Окской судовой верфью на строительство бункеровочного судна с нефтесборным оборудованием проекта 92800 был заключен в 2014 году в рамках реализации среднесрочной программы обновления флота ОАО «Туапсин-

ский морской торговый порт» (ТМТП) в период на 2012–2015 годы. Судно было спущено на воду 17 сентября 2015 года. Заказчиком выступает ОАО «Туапсинский морской торговый порт». Уникальность данного судна заключается в том, что он совмещает в себе функции сразу трех судов: будет принимать льяльные и сточные воды, выступать в роли бункеровщика судов портового флота, а также использоваться как нефтесборщик.

Контракт с Окской судовой верфью на строительство судов проекта RST54 был заключен в сентябре 2015 года на Международной выставке и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА-2015». Спуск судна состоялся 19 ноября 2015 года. Заказчиком выступает ООО «Б.Ф. Танкер». Суда проекта RST54 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго—Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м,



ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к судам «Волго-Дон макс» класса. Класс Российского Речного Регистра — М-ПР2,5 (лед30) А. Экипаж — 12

человек, мест — 14 + лоцман. Автономность судна по запасам топлива, воды и провизии — 20 суток.

Всего Окская судовой верфь строит для «БФ Танкер» 5 судов, включая 2 судна RST-27 и 3 судна проекта RST-54. В настоящее время суда проекта RST54 строятся только на Окской судовой верфи.



## Два танкера «Красного Сормово»

**На заводе «Красное Сормово» спущен на воду танкер проекта RST27 «Балт Флот 12». Это второй танкер, построенный нижегородским предприятием в 2016 году для ООО «БФ Танкер».**

Крестной матерью судна стала старший вице-президент ПАО «Росбанк» Ольга Якимова.

На церемонии спуска судна на воду присутствовали руководители и сотрудники всех предприятий, принимавших участие в проектировании и строительстве танкера, представителей заказчика и жителей города. Традиционно церемония спуска судна открыта для свободного входа всем желающим.

Напомним, первый танкер «Балт Флот 11» был спущен на воду 25 марта 2016 года, в апреле-мае прошел ходовые

испытания в районе села Бармино (верховье Чебоксарского водохранилища). Танкер подтвердил соответствие спецификационным характеристикам и показал полную готовность к работе. В ближайшее время танкер будет передан заказчику.

«Балт Флот 11» и «Балт Флот 12» — соответственно восемнадцатый и девятнадцатый танкеры проекта RST27, построенные на АО «Завод «Красное Сормово». Контракт на строительство этих судов подписан руководством сормовской судовой верфи и компании «БФ Танкер» в сентябре 2014 года при содействии

Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (Группы МНП).

Танкеры проекта RST27 — самоходные суда «Волго-Дон макс» класса. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина — 16,7 м, высота борта — 6,0 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) — 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) — 6980 тонн. Суда смешанного (река-море) плавания предназначены для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.



# Юбилейное собрание Российской академии транспорта

Юбилейное собрание Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта прошло в Санкт-Петербурге в преддверии 25-й годовщины со дня образования РАТ.



Российская академия транспорта была создана 26 июня 1991 года для реализации стратегий, призванных решать проблемы транспорта комплексно, она объединила около 1000 докторов наук в 12 научных региональных отделениях России, работающих в автомобильном, речном, морском, авиационном, железнодорожном и других видах транспорта и транспортной инфраструктуре.

Председатель СЗРО РАТ профессор Сергей Барышников в ходе заседания рассказал собравшимся о состоянии и задачах академии на ближайшую перспективу. Были представлены доклады на тему «Санкт-Петербург — крупнейший транспортный узел России: взаимодействие и задачи»,

«Создание секции комплексной безопасности на транспорте» и другие.

В ходе юбилейного заседания были вручены первые сви-

детельства Почетных членов СЗРО РАТ первому президенту РАТ Г. А. Крыжановскому, членам президиума Б. П. Усанову и В. А. Кудрявцеву.



## Дополнительное образование востребовано

Институт дополнительного профессионального образования «Макаровка» подвел итоги работы в I квартале 2016 года. Так, за первые три месяца обучения в структурах института прошли свыше 6 тыс. человек. Рост объема внебюджетных доходов университета от деятельности института составил более 30% по сравнению с первым кварталом 2015 г.

Институт дополнительного профессионального образования был создан в марте 2015 года на базе центра ДПО «Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Мака-

рова». Сейчас в его состав входят 7 структурных подразделений в Санкт-Петербурге и филиалы в Мурманске и Архангельске.

Самый большой рост продемонстрировал тренажерный центр Мурманского филиала,

где количество слушателей, прошедших обучение, увеличилось с 1020 до 1704 (рост 67%).

Основной объем подготовки института ДПО (55%) обеспечил Морской учебно-тренажерный центр университета в Санкт-Петербурге. В I квартале на его тренажерных площадках обучение по различным программам прошли 3432 человека — это и уже опытные специалисты, и курсанты двух подразделений вуза (Колледжа и Института «Морская академия»).

Об успешном завершении квартала свидетельствуют и фи-

нансовые показатели. Объем доходов вуза от деятельности Морского УПЦ вырос на 28% по сравнению с I кварталом 2015 года. В целом же доход института на 30,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В настоящее время основными видами деятельности института являются: повышение квалификации, краткосрочное обучение на курсах и семинарах, профессиональная переподготовка, тренажерная подготовка, обучение рабочим профессиям, а также выполнение научно-исследовательских работ.

## Кадры для портовой отрасли

«Морское кадровое агентство» за 1 квартал 2016 года подготовило 293 специалиста по портовым, дорожно-строительным и складским рабочим профессиям. Из них 147 человек прошли профильные программы повышения квалификации и переподготовки, 146 — освоили новые для себя специальности.

Наиболее востребованной среди учащихся стала профессия «крановщик» — ее выбрали 58 человек, что на 61% больше, чем за аналогичный период 2015 года. Из них трое впервые получили эту профессию, 12 человек повысили квалификационный разряд, 43 — прошли профессиональную переподготовку: 16 человек по направлению «Машинист крана по управлению самоходными стреловыми кранами на пневмоколесном ходу (типа «Liebherr»)», 27 — «Машинист крана по управлению козловыми контейнерными кранами на пневмоходу (типа «RTG»).

Также в отчетный период 28 человек — на 57% больше, чем в прошлом году — получили профессию «береговой матрос (швартовщик)». 16 из них прошли обучение дистанционно, 12 — на базе учебного центра Морского кадрового агентства.

Для подготовки специалистов по различным портовым рабочим профессиям на базе МКА создан учебный центр, который оборудован специальными тренажерными классами, где учащиеся отрабатывают навыки, необходимые для дальнейшей работы. Так, например, в современном тренажерном классе крановых операций будущие крановщики осваивают оптимальные траектории безопасного движения грузов, эффективные приемы по перегрузке контейнеров, а также перемещения грузов в контейнерах различных типов.

## Школьники в «Макаровке»

Профориентационная работа со школьниками, популяризация морского и инженерного образования, занимающего стратегически важную нишу в экономике страны, — одно из приоритетных направлений «Макаровки». С начала 2016 года сотрудниками Центра довузовского образования университета было организовано более 10 ознакомительных экскурсий для учащихся школ города и области.

Экскурсионная программа, представляющая знакомство с историей становления морского флота и морского образования в России, начинается уже в автобусе университета, который забирает экскурсантов у порога школы. Информация подается в мультимедийной форме в виде презентаций и фильмов, видео роликов.

Автобусный тур охватывает несколько площадок «Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» и направлен на знакомство учащихся с музейной экспозицией, уникальными тренажерными установками и лабораторной базой вуза.

Учащиеся восьмых-девятых классов чаще всего посещают Колледж ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и крупнейший в России Учебный центр по выживанию на море, который входит в состав Морского учебно-тренажерного центра университета.

Для учеников десятых-один-

надцатых классов предусмотрено посещение учебных городков № 1 (Косая линия, 15а) и № 7 (ул. Двинская, 5/7), где для ребят проводится экскурсия по экспозициям музея «Истории академии и морского флота», музея Института Водного транспорта, гидротехнической лаборатории имени профессора В.Е. Тимонова, на базе которой функционирует учебно-научный центр безопасности гидротехнических сооружений, обладающий оборудованием, не имеющим аналогов в России; проходит знакомство с лабораторией «Мореходных качеств судов», в состав которой входит опытовый бассейн и аэродинамическая труба, а также с Морским учебно-тренажерным центром, созданным как «виртуальное судно».

В рамках партнерской программы в структуру экскурсий ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова интегрируется тематическая экскурсия «Санкт-Петербург — морская столица России»



по историческому театру-макету «Петровская акватория».

С января 2016 года сотрудниками Центра довузовского образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова было организовано более десяти выездных экскурсий для школьников Московского, Невского, Красносельского, Кировского районов Санкт-Петербурга и города Гатчины Ленинградской области. Всего с экскурсией площадки ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова посетило около 300 человек!

Ежегодно сотрудники ГУМРФ



имени адмирала С.О. Макарова проводят несколько десятков профориентационных мероприятий, как на площадках вуза, так и на выезде — в школах Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также на общегородских ярмарках профессий и профориентационных форумах. В 2016 году в университете созданы творческие агитбригады, функционирующие на базе Курганского и студенческого клуба, выступление которых часто сопровождает мероприятия, организованные для абитуриентов.



## В столице открылась круизная навигация

В столице открылась круизная навигация. Этим летом в Московском бассейне и на канале имени Москвы будут работать 79 пассажирских судов крупных судоходных и туристических компаний: «ВодоходЪ», «Мостурфлот», «Инфофлот».

Запланировано 762 круизных маршрута по северному склону канала имени Москвы в направлении Санкт-Петербурга, Казани, Перми, Волгограда, по выходным дням — в Тверь, Углич и Мышкин и 45 круизных маршрутов по южному склону (Московская кругосветка).

Пропускная, техническая способность судоходных гидротехнических сооружений Канала имени Москвы позволяет обеспечить наибольшее количество про-

пуска пассажирских судов, с учетом их проектов, для выполнения речных круизов, пользующихся особой популярностью у жителей и гостей столицы.

Строительство и ввод в эксплуатацию на реке Оке нового гидроузла Кузьминск в навигацию 2016 года позволит современным круизным пассажирским теплоходам совершать увлекательные путешествия по популярнейшим городам Золотого кольца России.

В торжественной цере-

монии открытия, которое прошло у здания Северного речного вокзала, принял участие министр транспорта России Максим Соколов, заместитель министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов и другие.



\*\*\*

Интересные детали о предстоящей навигации сообщили участники пресс-конференции, которая прошла на одном из теплоходов флотилии Radisson Royal. Открывая встречу с журналистами, руководитель Департамента национальной политики, межрегиональных связей и туризма города Москвы Владимир Черников подчеркнул: «Уже седьмой год навигация на Москве-реке — круглогодичная, и это — заслуга

флотилии Radisson Royal. 88 километров водных маршрутов объединяют наш город, а свыше 200 километров береговой зоны вдоль реки, ее набережных, активно развиваясь, наполняют его красотой».

Он напомнил, что в прошлом году заработал уникальный, единственный в мире комбинированный билет «Сити сайдинг + флотилия Radisson Royal», позволяющий знакомиться с Москвой как из окна автобуса-дабле-

кера, так и с борта теплохода, курсирующего по Москве-реке зимой и летом. Им в 2015 году воспользовались примерно 20 тысяч пассажиров. В этом году в Москве будет запущен новый билетный сервис «Река онлайн», позволяющий купить на сайте билеты на теплоходы.

Также глава департамента отметил, что Москва-река станет одним из центральных туристических маршрутов во время проведения Чемпионата мира

## Успешной работы и гарантированных глубин!

— Поздравляю с открытием 79-й навигации в Московском бассейне, которое состоялось вслед за Азово-Донским и Волжским бассейнами. Пассажирские перевозки в навигацию прошлого года показали положительную динамику: было перевезено 13,5 млн пассажиров, по туристическим маршрутам — около 300 тыс., по экскурсионно-прогулочным — два млн человек.

Водный транспорт Московского транспортного узла имеет большой транспортный потенциал как по доставке и отправлению грузов, так и по пассажирскому обслуживанию населения и гостей столицы. В настоящее время активно строятся новые грузовые суда, новый флот получают администрации водных бассейнов, начинается реализация мероприятий государственной поддержки строительства круизных судов.

Желаю речникам Москвы успешной и безаварийной работы в навигацию, гарантированных глубин и хорошей водности, а пассажирам — комфортного и незабываемого отдыха на водных просторах России.



Максим Соколов, министр транспорта России. Выступление в ходе торжественной церемонии открытия круизной навигации 2016 года в Москве на Северном речном вокзале (29 апреля, 2016 года).

по футболу-2018, так как центральные стадионы чемпионата «Спартак» и «Лужники» находятся в прибрежной зоне.

Константин Анисимов, генеральный директор Московского речного пароходства, продолжив тему, отметил, что в прошлом году на рейсах по главной речной артерии столицы путешествовало около 20 тысяч иностранных туристов и примерно 15 тысяч отечественных. Впервые отпраздновали отсюда и рейсы в Рязань и Константиново: после того, как было восстановлено судоходство на Оке. «Мы стали практиковать новую форму — теплоход-лоукостер», — рассказал он. — На рейсах в Ярославль, Кострому и отчасти в Санкт-Петербург можно включать не все услуги, а, например, билет без питания, без экскурсий. Такие теплоходы дольше стоят у причалов, и путешественники могут самостоятельно погулять

по улицам портового города».

Кирилл Евдокимов, руководитель Ассоциации судовладельцев пассажирского флота, отметил, что в прошлом году по Москве-реке было перевезено около 1 миллиона 200 тысяч пассажиров. «В этом году планируем увеличение пассажиропотока, ведь в городе стало гораздо больше событий, интересных для туристов, развиваются прибрежные территории, появляются новые причалы», — считает он. — Модернизируются теплоходы старой постройки, вводятся в эксплуатацию современные».

Сегодня в парке судов — около 150 единиц, из них рейсовых, на которые продаются билеты, — около ста. Гораздо чище стала и сама река — ведь из города ушли многие промышленные предприятия, освободив ее от сточных вод. В городе появились речные зоны, где можно купаться.





# Парад теплоходов

**В Москве в последнюю декаду апреля впервые прошёл парад пассажирских теплоходов, который открыл собой сезон навигации по Москве-реке. Понаблюдать за событием можно было в парке Горького — в течение часа перед зрителями прошли около 20 теплоходов, среди которых как советские (например, «Москвич» и «Москва»), так и современный «Рэдиссон».**



спасский мост».

Речники предложили и загородные маршруты. Так, представлен тур в старинный центр художественных кустарных промыслов Жостово, родину лаковой миниатюры Федоскино и Николо-Угрешский монастырь. В рамках экскурсии в Жостово на

технике.

Летняя навигация по Москве-реке продлится до октября. Цены на водную прогулку начинаются от 550 рублей.

Окончание навигации-2016 запланировано в столице на конец октября. Его точная дата будет зависеть от погоды.



**К**урс этого судоходного сезона взят на зрелищность: больше достопримечательностей и больше экскурсий. Уже сейчас доступны около десятка 10 речных туров.

«Вектор развития — это повышение качества обслуживания гостей. И повышение разнообразия туристических поездок», — уточнил президент Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота Кирилл Евдокимов. — Город активно развивает событийный туризм, идет развитие прибрежных территорий, будут создаваться так называемые порты — их в плане 40».

В этом году на Москву-реку выйдут 150 судов. Основное количество маршрутов сосредоточено

в центральной части. Не исключено, что в ближайшее время будут развиваться и маршруты из дальних частей города.

Только у «Столичной судоходной компании» — 45 пассажирских судов, самый длинный туристический маршрут — от пристани в районе Киевского вокзала до Новоспасского моста. Прогулка по нему занимает 1,5 часа. Живописны также круговые маршруты от Киевского вокзала через Устьинский мост, от Воробьевых гор, Третьяковского моста, от Коломенского через Марьино, от Северного Речного вокзала через Химки.

Специально для 9 мая был организован маршрут «Теплоход Победы». Круговой двухчасовой рейс стартует от причала «Ново-

специальном мастер-классе от ведущих художников фабрики любой желающий сможет расписать свой собственный поднос в уникальной лакированной

Напомним, что каждый год речными трамвайчиками и экскурсионными теплоходами в столице пользуются до миллиона пассажиров.



# Один миллион тонн грузов

**Около миллиона тонн грузов, в первую очередь, песка, планируется перевезти по Москве-реке в 2016 году, сообщил генеральный директор Московского речного пароходства Константин Анисимов.**

«По Москве-реке мы перевозим большое количество грузов. В этом году планируем перевезти около миллиона тонн грузов. В первую очередь, это песок, который планируется доставлять по причалам и портам столицы», — сказал Анисимов.

По его словам, в последнее время объемы заказов на песок падают, однако, по-прежнему, этот материал нужен для строительства дорог.

ОАО «Московское речное пароходство» оказывает услуги по перевозке грузов и пассажиров на внутренних водных путях европейской части РФ. На балансе пароходства имеется свыше 150 единиц грузового и более 20 единиц пассажирского флота, а также перегрузочная и добывающая техника.



## КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

### Маршрут для дачников

Новый маршрут запущен с 29 апреля по реке Ока от причала «Серпухов» до «Садов». Протяженность пути составляет четыре километра.

Теплоход вместимостью 60 человек будет следовать из Серпухова ежедневно, кроме понедельника, в 9:00, в 18:00 и 20:00. Стоимость билета — 25 рублей. Ранее до многих дачных участков Серпуховского района можно было добраться только в обезд, на автобусе или личном автомобиле. Стоимость проезда для льготных категорий граждан может быть снижена до 50%.

«Этот маршрут будет пользоваться особым спросом у пенсионеров и дачников, поэтому отдельным категориям граждан будут предоставляться меры социальной поддержки», — прокомментировал министр транспорта Подмосковья Михаил Олейник.

Кроме того, 1 мая водный маршрут запущен в Коломне. Теплоход следует от «Причала Бочманово» до причала «При-тыка».

### Тверские перевозчики получают из бюджета 5 млн рублей

В Тверской области в навигацию-2016 будут работать пять водных маршрутов. Среди них: «Конаково — Поселок 1 Мая»; «Пристань Южная — пристань Чайкин берег»; «Пристань Южная — Кличен»; «Пристань Северная — Пески»; «Пристань Северная — Пачково». На обслуживание из бюджета области выделили 5 миллионов рублей.

Всего общая протяженность маршрутов составляет 890 километров.

Также начал работу паром на направлении «Зеленый Бор — Топорок» в Конаковском районе, и переправа «Поселок Химинститут — ДК Синтетик» в Калининском районе.

Открытие навигации в области состоялось 23 апреля. В этом году жителей региона будут перевозить по пяти водным маршрутам.

### В Костроме началась пассажирская навигация

В Костромской области началась пассажирская навигация по Волге. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются водным транспортом общего пользования по пригородным транспортным маршрутам «Кострома — Борщино» и «Кострома — Сады», а также на переправе областного значения «Красное — Красные Пожни».

Перевозки на маршрутах «Кострома — Борщино» и «Кострома — Сады» осуществляет теплоход «Москва-52», на переправе — самоходный паром «СП-72».



## МРП и ОСК намерены заключить контракт на строительство нового круизного пассажирского судна

«Московское речное пароходство» и Объединенная судостроительная корпорация намерены заключить контракт на строительство круизного пассажирского судна нового проекта. Контракт находится в стадии подписания, а закладку судна планируется осуществить в 2016 году. Об этом «Водному транспорту» рассказал генеральный директор МРП Константин Анисимов.



Конкретная верфь под строительство данного судна пока не определена. Отметим, что вероят-

ным вариантом является ОАО «Судостроительный завод «Лотос». Напомним, Морским инже-

нерным бюро были разработаны проекты круизных пассажирских судов вместимостью 300 и 500 пассажиров.

## «Верфь братьев Нобель» отремонтировала сухогруз «Невский-6»

«Верфь братьев Нобель» передала заказчику после ремонта сухогрузный теплоход проекта Р-32 «Невский-6». Согласно контракту, в межнавигационный период на теплоходе был проведен большой объем работ по ремонту корпуса и винто-рулевого комплекса судна.

Теплоход типа «Невский» был построен в 1976 году на Невском судостроительно-судоремонтном заводе в Шлиссельбурге (Ленинградская обл.).

Теплоход типа «Невский» — большое сухогрузное судно, имеющее открытый трюм-бункер или трюм с люковыми закрытиями, с двойными бортами и двойным дном, с машинным отделением в кормовой части,

надстройкой. Суда предназначены, в основном, для насыпных и навалочных грузов.



## ЯССЗ спустил на воду катер «Александр Сизонцев»

Головной катер-бнопопостановщик проекта А-40-2Б-ЯР «Александр Сизонцев» для ФКУ «Дирекция госзаказчика» спущен на воду на «Ярославском судостроительном заводе».

Государственный контракт на строительство серии катеров из шести единиц был заключен в октябре 2014 года. Срок исполнения государственного контракта — 1 декабря 2018 года. Катера-бнопопостановщики будут поставлены в 6 портов в различных регионах РФ.

Суда строятся по проекту, разработанному ООО «Агат Дизайн Бюро» (Санкт-Петербург). Катера предназначены для проведения аварийно-спасательных работ и выполнения следующих операций: транспортировки средств ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов в прибрежных морских, речных и озерных поисково-спасательных районах,

на акваториях бухт, заливов, морских и речных портов; локализации распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордеров; ликвидации разливов

нефти или нефтепродуктов путем их сбора в плавучие емкости и дальнейшая буксировка емкостей к месту приема береговыми или плавучими станциями; поиска и подъема с воды плавающих объектов и людей.



## Костромской судомеханический завод построил катер «Циклон»

Разъездной катер «Циклон», построенный на «Костромском судомеханическом заводе», пополнил флот Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт».

Разработанный конструкторским бюро судомеханического завода катер проекта «КС-ТРИМ 650Р» имеет сварной алюминиевый корпус с тримаранными обводами. Судно оснащено водометным движителем, позволяющим использовать судно на мелководье, в загрязненном фарватере, а также в иных труднодоступных местах, где отсутствуют оборудованные причальные сооружения. Преимуществом катера являются его маневренность и высокие скоростные характе-

ристики. Как сообщает пресс-служба «Росморпорта», катер используется для доставки сменного персонала на участки служб навигационно-гидрографического обеспечения филиала, расположенные на 52 км, 117 км и 145 км Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК), членов экипажей на борт судов Астраханского филиала, стоящих на рейдах, а также для иных служебно-разъездных целей в акваториях морских портов Астрахань и Оля.

## Разработан проект для кабельного судна

Компания «Кронштадт Технологии» разработала проектную документацию на интегрированную систему управления для кабелеукладчиков проекта 15310.

Закладка первых двух корпусов судов проекта 15310 состоялась в январе 2015 года на Зеленодольском судостроительном заводе. Кабелеукладчики океанского класса «Волга» и «Вятка», строящиеся по проекту компании «Хотча Морское Проектирование», стали первыми подобными судами в истории отечественного судостроения и предназначены для прокладки, подъема, ремонта волоконно-оптических кабельных линий связи, в том числе, в условиях крайнего Севера.

Интегрированная система управления для кабелеукладчиков, разработанная компанией «Кронштадт Технологии» и являющаяся «ноу-хау» предприятия, объединит всю судовую автоматику кабельного судна, включая специализированные механизмы

по укладке кабеля. После согласования судостроительным заводом рабочей документации начнется комплектация компонентов системы и их отправка на верфь. Далее судостроители и специалисты компании «Кронштадт Технологии» приступят к монтажу, отладке и пусконаладочным работам. Сдача судов запланирована на 2018 и 2019 год соответственно.

Группа «Кронштадт» объединяет ряд российских предприятий, специализирующихся на разработке и производстве высокотехнологичной и наукоемкой продукции и решений, необходимых для создания, освоения и безопасной эксплуатации сложных технических средств в воздухе, на море и на суше. Офисы компании и R&D центры расположены в Москве и в Петербурге.



# Сетевая форма образования

**Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Юрий Костин принял участие в заседании Попечительского совета Волжского государственного университета водного транспорта.**

На совете обсуждались вопросы, касающиеся целевой контрактной подготовки специалистов для предприятий отрасли, требования судоходного бизнеса к подготовке выпускников плавательных специальностей и проблемы оптимизации сети транспортных вузов отрасли.

Юрий Костин выступил с сообщением по вопросу реализации стратегических целей развития транспортной системы России на период до 2030 года.

Он отметил, что для решения задачи обеспечения потребности в специалистах с уровнем квалификации, отвечающим тре-

бованиям безопасности и устойчивости транспортной системы, в том числе, международным, необходимо повышение качества обучения в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 1995 года (ПДНВ-78/95) и федеральными государственными образовательными стандартами.

Повышение качества обучения может быть обеспечено в том числе за счет модернизации и обновления учебно-лабораторного и тренажерного оборудования; включения отраслевых предприятий в образовательный



процесс на условиях сетевой формы реализации образовательных программ, инвестирования в образование будущего работника в рамках целевого обучения; внедрения инновационных технологий в обучение членов экипажей судов (в том числе, разработка интерактивных учебников и учебных пособий).

## «Плавучий университет» получил грант РГО

**В ходе заседания Попечительского совета Русского географического общества 29 апреля 2016 года президент Российской Федерации — председатель Попечительского совета РГО Владимир Путин вручил гранты на реализацию научных проектов РГО.**

Размер гранта на проект ВГУВТ «Экспедиция: плавучий университет Волжского бассейна» составил 2,5 млн руб.

Как уже ранее сообщал «Водный транспорт», в ходе экспедиции планируется провести комплексное исследование каскада водохранилищ Волжского бассейна с целью разработки методологии проведения экологического мониторинга подобных объектов, инфраструктуры внутренних водных путей.

Совместно с ВГУВТ в экспедиции примут участие организации-члены Межотраслевого инженерингового центра «Экологическая, гидрометеорологическая, энергетическая безопасность урбанизированных территорий»: ННГАСУ, ННГУ им. Н. И. Лобачевского, Департамент Росгидромета по ПФО, ИПФ РАН. Научным руководителем гранта является профессор, д.ф.—м.н., Станислав Ермаков — заведующий кафедрой

теории корабля и экологической безопасности судов ВГУВТ, заведующий отделом ИПФ РАН.

Как сообщили в университете, благодаря полученным средствам, будет закуплено дополнительное научное оборудование и экспедиционные средства.

Распоряжением Министерства природных ресурсов и экологии РФ проект «Экспедиция: плавучий университет Волжского бассейна» был включен в перечень мероприятий по проведению в 2017 году в РФ Года экологии.

Волжский государственный университет водного транспорта — высшее транспортное учебное заведение России. Вуз был учрежден 17 декабря 1930 года. В этот день в Нижегородском институте инженеров речного транспорта (так назывался тогда университет) начались занятия на четырех факультетах — эксплуатационном, механическом, судокорпусном и гидротехническом.

## «ТрансРоссия» прошла в Москве

**В Москве в МВЦ «Крокус Экспо» прошла международная выставка по транспорту и логистике «ТрансРоссия», на церемонии открытия которой выступил министр транспорта Максим Соколов. Он отметил, что развитие логистических процессов, оказание соответствующих качественных услуг является одной из целей транспортной стратегии до 2030 года, утвержденной правительством Российской Федерации.**

«ТрансРоссия» представляет полный комплекс отраслевых решений — от транспортно-экспедиторского обслуживания до программного обеспечения и оборудования для обработки грузов, — транспортные и логистические услуги, технологии на транспорте, технические средства.

В рамках выставки состоялась Международная конференция для грузовладельцев и перевозчиков, на которой обсуждались самые актуальные проблемы отрасли.

В выставке приняли участие более 300 компаний из 27 стран представивших свои услуги и новые технологии.



## Помощь музею

**В Москве находится уникальный комплекс — ФБУ «Музей морского флота». Он является единственным отраслевым музеем Российской Федерации, сохранившим многочисленные экспонаты, архивные материалы, фото- и библиотечные фонды, рассказывающие об истории морского флота России, развитии кораблестроения.**

Собрание музея включает в себя 70 коллекций. По количеству моделей судов он не имеет себе равных в Российской Федерации.

В настоящее время за музеем на праве оперативного управления закреплено здание в центре города, рядом с Третьяковской галереей, по адресу: Б. Ордынка д. 19. Здание музея является объектом культурного наследия регионального значения с наименованием «Главный дом городской усадьбы XVIII в., XIX в., XX в.» и внесено в единый государственный реестр объектов памятников истории и культуры.

К сожалению, сейчас здание музея находится в предаварийном состоянии и нуждается в капитальном ремонте и реставрации. В связи с этим у музея отсутствует возможность осуще-

ствлять свою деятельность в полной мере, он экспонирует только незначительную часть коллекций. По состоянию на сегодняшний день субсидирование капремонта и реставрации музея отсутствует.

В целях сохранения уникальной коллекции музея, проведения капитального ремонта и реставрации занимаемого здания для осуществления выставочной и иной музейной деятельности, повышения интереса к профессиям моряка и речника, заместить министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального

агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский обратился к морской общественности за оказанием возможной благотворительной помощи музею.

В настоящее время начался активный сбор средств для оказания поддержки музею.

Размещение денежных средств на лицевом счете «Музея морского флота» в Управлении Федерального казначейства по г. Москве гарантирует их полную сохранность. Выделение специального субсчета 01 с наименованием «Фонд капитального ремонта



и реставрации» позволит контролировать их исключительно целевое использование.

Отчет о расходовании поступивших денежных средств будет размещаться на официальном сайте музея в открытом доступе.

**Денежные средства можно перечислить на лицевой счет Музея в Управление Федерального казначейства по г. Москве:**

• ИНН 7712039875  
• КПП 770501001  
• ОГРН 1037739571781  
• Л/с 2073 6Ц19360 в Управлении Федерального казначейства по г. Москве

• Р/с 4050181060002000079 в Отделении 1 Москва г. Москва 705  
• БИК 044583001

• ОКПО 01128021  
• ОКТМО 45376000  
• КБК 00000000000000000180  
• ОКВЭД 92.52

В платежном поручении необходимо указывать: в поле «получатель» — УФК по г. Москве (ФБУ «Музей морского флота», л/с 20736Ц19360), в поле «назначение платежа» — благотворительная помощь на капитальный ремонт и реставрацию Музея. Все пожертвования — добровольные и не являются обязательными.

## Спрос на круизы в Антарктиду вырос вдвое

**Прошедший антарктический сезон показал рост спроса на экспедиционные круизы почти в два раза — на 96%. Такие данные предоставила компания Poseidon Expeditions, которая предлагает этот продукт во многих странах, включая Россию.**

По свидетельству директора по маркетингу Poseidon Expeditions Эмиля Исмаилова, с ноября 2015 и до середины марта 2016 года туроператор осуществил десять экспедиционных круизов к Антарктиде, субантарктическим Фолклендским островам и архипелагу Южная Георгия. На маршрутах длительностью от 11 до 23 дней ходил корабль Sea Spirit — малое экспедиционное судно ка-

тегории люкс ледового класса. Sea Spirit вмещает 114 пассажиров, это оптимальное количество для круизов в полярных регионах. Согласно международным правилам посещения континента, принятых с целью сохранения уникальной экосистемы, на берега Антарктиды и близлежащих островов одновременно могут высадиться не более 100 человек.

«Еще в сезоне 2014–2015 мы почувствовали повышение интереса к круизам в Антарктиду, поэтому

на прошедший сезон зафрахтовали Sea Spirit полностью. В итоге Poseidon Expeditions отправил к самому южному матерiku 1107 туристов, рост составил 96%», — сообщил Исмаилов. — В числе пассажиров судна были представители стран Европы, Азии, США, Канады, Австралии и Новой Зеландии, ЮАР, Израиля, Бразилии и других».

Из общего количества туристов только 27 человек были россияне. Большинство выбрали круиз, который совпал с Новым годом и зимними каникулами — с 28 декабря 2015 по 8 января 2016 года. А что касается динамики спроса, то здесь ситуация «с точностью до наоборот» — снижение ровно в два раза по сравнению с сезоном

2014–2015. Очевидная причина — рост курса доллара в России.

Но спрос на Антарктиду в России возвращается, говорит г-н Исмаилов: «Мы уже открыли бронирование на сезон 2016–2017 и, надо сказать, новогодний круиз с 26 декабря 2016 по 6 января 2017 россияне уже берут неплохо».





## Дорога в Крым

Строительство моста через Керченский пролив — сегодня не просто идея, она начинает обретать реальные очертания.

### ПРОЕКТ ВЕКА

Мост через Керченский пролив должен стать одним из крупнейших в России: его протяженность составит 19 км. По проекту мост состоит из параллельно расположенных автомобильного и железнодорожного транспортных переходов. Трасса начинается на Таманском полуострове, проходит по существующей 5-километровой дамбе и острову Тузла. Затем она пересекает Керченский пролив и, огибая с севера мыс Ак-Бурун, выходит на крымский берег.

Проектная документация моста получила положительное заключение государственной экспертизы 18 февраля 2016 года. Одновременно ФАУ «Главгосэкспертиза» подтвердило достоверность сметной стоимости проекта — 211 млрд

851 млн 575,7 тыс. рублей в ценах IV квартала 2015 года.



Возвести объект планируется в рекордные сроки. Как рассказал руководитель ФКУ Упрдор «Тамань» (заказчик строительства объекта) Роман Новиков в рамках первого пресс-тура на строительство моста, ввод в эксплуатацию Керченского (Крымского) моста в полном объеме планируется в декабре 2019 года.

Он пояснил, что до прохождения Главгосэкспертизы возможные сроки создания объекта и обеспечения транспортной доступности в Крым оценивались по объектам-аналогам — подобным сооружениям, которые возводились на территории Российской Федерации.

«Получив заключение Главгосэкспертизы, мы смогли оценить эти сроки, исходя из реальной технологии и реальных условий строительства, связанных, прежде всего, геологией и сеймикой», — подчеркнул Новиков. — В 2018 году запустить рабочее движение по автомобильной части моста для нас принципиально и возможно, как и осуществить сдачу моста в 2019 году в целом, включая запуск движения по железнодорожной части».

### В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ

Для Керченского пролива характерна высокая сейсмика, сложная геология и неблагоприятные метеорологические условия.

Окончание на след. стр.

## Река ждет грузы

Грузооборот в Азово-Донском речном бассейне в апреле 2016 года сократился на 8,7% к уровню 2015 года и составил 494 тыс. тонн различных грузов. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщили в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация».

В том числе внутренний грузооборот Азово-Донского бассейна ВВП снизился на 17,3%, до 62 тыс. тонн, транзит — на 7,3%, до 432 тыс. тонн.

Объем перевозок серы за отчетный период 2016 года увеличился на 52%, до 126 тыс. тонн, дизельного топлива — на 89%, до 66 тыс. тонн. Напротив, объем перевозок мазута сократился на 35%, до 126 тыс. тонн, вакуумного газойля — на 20%, до 45 тыс. тонн.

Судопоток в апреле этого года составил 422 единицы флота: 174 в движении вниз и 248 — вверх. Для сравнения, год назад было 466 судов и составов: из них 199 прошли вниз и 267 — вверх.

«Снижение показателей грузооборота и судопотока в апреле 2016 года, прежде всего, связано с тем, что большая часть танкерного флота крупных компа-

ний еще не была введена в эксплуатацию на ВВП. Кроме того, в апреле на Волге работал один нефтеперерабатывающий завод по отгрузке нефтепродуктов», — пояснили в администрации.

Добавим, что максимальная отметка Цимлянского водохранилища по состоянию на 30 апреля составила 33,35 м БС (по Балтийской системе) при нормальном проектном уровне 36,0 м БС. Фактические глубины в апреле 2016 года на участке от входа в 132-й канал до Константиновского гидроузла составляли 400 см, от Константиновского гидроузла до Кочетовского гидроузла — 340–370 см, от Кочетовского гидроузла до 3121-го км реки Дон — 330–400 см.

На расширенном совместном заседании Общественных советов Азово-Донского и Волго-Донского бассейнов 25 марта в Ростове-на-Дону было реше-

но, что Оперативный штаб продолжит работу в 2016 году в связи с прогнозируемой маловодностью на Нижнем Дону. В апреле заседаний штаба не проводилось, поскольку не было такой необходимости.

Границы деятельности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» включают в себя магистральный речной путь реки Дон от нижнего подходного канала шлюза № 15 (Цимлянского водохранилища) до поселка Аксай (3121-й км р. Дон), за исключением Николаевского и Константиновского гидроузлов, и притоки Дона — реку Северский Донец (от хутора Красный до устья) и реку Маныч (от Ново-Манычской дамбы до устья). Общая протяженность водных путей в зоне ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» составляет 691,3 км.

## Погожий апрель

Морские порты Ростов-на-Дону и Азов в апреле продолжили наращивать грузооборот. Таганрог по-прежнему демонстрирует отрицательную динамику.

Общий грузооборот морского порта Ростов-на-Дону в апреле 2016 года составил 1 млн 482 тыс. тонн, что на 32,4% превышает соответствующий уровень 2015 года. Погрузка в порту выросла на 54,6%, до 1 млн 98 тыс. тонн грузов. Напротив, выгрузка сократилась на 17,9%, до 92 тыс. тонн, транзит — на 1,7%, до 292 тыс. тонн.

Номенклатура обрабатываемых грузов за отчетный период была представлена нефтью и нефтепродуктами (29,8%), зерновыми грузами навалом (25,6%), незерновым навалом (18,3%), углем и коксом навалом (11%), металлоломом (8,3%), генеральными грузами (3,4%) и пищевым наливом (2,4%).

Судооборот порта также продемонстрировал положительную динамику. Если в апреле 2015 года СКП Ростов-на-Дону зарегистрировала 401 приход и 448 отходов судов, то в апреле 2016 — 452 прихода и 502 отхода судов.

«На росте общего грузооборота наряду с благоприятными погодными условиями продолжает положительно отражаться увеличение грузовых операций самого порта», — пояснил капитан порта Ростов-на-Дону Павел Захарченко.

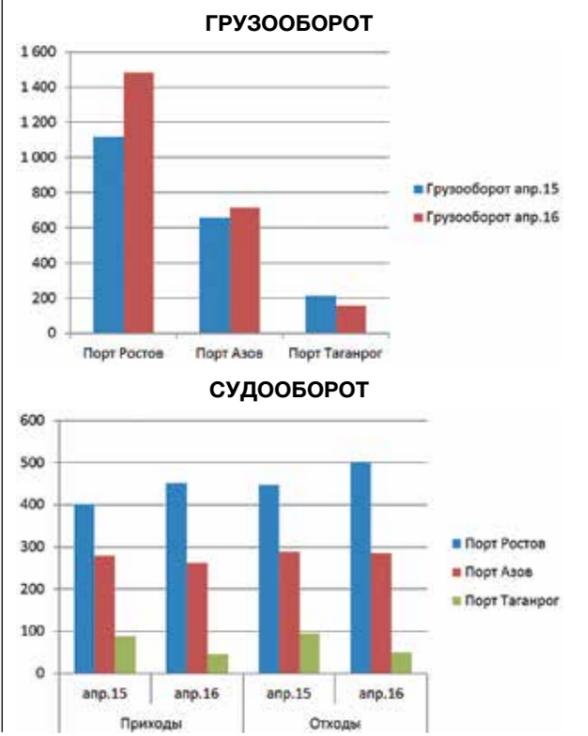
Морской порт Азов в апреле 2016 года обработал 714 тыс. тонн грузов, что на 8,2% выше аналогичного показателя прошлого года. В номенклатуре грузов традиционно преобладали зерновые (60,7%), нефтепродукты (25,4%) и уголь (3,5%).

При этом собственный грузооборот порта вырос на 16,5% и составил 534 тыс. тонн грузов. Экспорт в апреле этого года увеличился в 2 раза до 395 тыс. тонн. По остальным показателям, напротив, произошло снижение. Так, импорт уменьшился на 45,4%, до 24 тыс. тонн, каботаж — на 46,7%, до 115 тыс. тонн, транзит — на 10,6%, до 180 тыс. тонн.

Служба капитана порта Азов за отчетный период 2016 года оформила 262 прихода и 285 отходов судов. Для сравнения, в апреле 2015 года было 278 приходов и 289 отходов судов.

«Рост грузооборота связан с увеличением объема перевалки терминалами порта зерновых грузов», — пояснил капитан морского порта Азов Владимир Брагин.

Общий грузооборот Таганрогского морского транспортного узла в апреле 2016 года снизился на 26,5% к уровню апреля прошлого года и составил 158,3 тыс. тонн грузов. Служба капитана морского порта зарегистрировала за отчетный период т.г. 45 приходов и 50 отходов судов против 87 приходов и 95 отходов год назад.





# Дорога в Крым

Окончание, начало  
на предыдущей стр.

Немногие знают, что мост в Крым уже был построен в 1944 году, но простоял чуть более трех месяцев: в результате подвижки льда 18 февраля 1945 года около 50 опор (из 115) рухнули, увлекая за собой пролеты.

Новый проект сделан с учетом особенностей региона: так, на некоторых участках глубина погружения свай достигает 90 м, что связано с толстым слоем илстого грунта. Для повышения сейсмостойкости опор сваи устанавливаются не только вертикально, но и под углом.

Специалисты Крыловского государственного научного центра проверили, как будущий мост будет работать во время сильного шторма и ледохода. Для этого модель моста, напечатанную на 3D-принтере в масштабе 1:50, «продули» в большой аэродинамической трубе, а также испытали на прочность во льдах в экспериментальном бассейне с движущимися ледяными полями и торосами. Полученные результаты использовались при разработке проектной документации.

Строительные работы в акватории Керченского пролива по погодным условиям возможно производить только 250 дней в году, рассказал директор по строительству транспортного перехода через Керченский пролив ООО «Стройгазмонтаж» Леонид Рыженькин. Он подчеркнул, что штормовые дни заложены в график строительства. При погодных условиях, когда технологически невозможно работать в акватории, продолжается строительство на сухопутных участках, в том числе, армирование каркасов опор, прием бетона, бетонирование.

## МОСТЫ — МОСТУ В ПОМОЩЬ

Леонид Рыженькин рассказал, что для осуществления работ в круглосуточном режиме возводятся три рабочих вспомогательных моста.

«Рабочие мосты позволяют нам в круглосуточном режиме, во-первых, производить работы по сооружению русловых опор, а также подвозить технику и материалы для строительства», — уточнил директор по строительству транспортного перехода через Керченский пролив ООО «Стройгазмонтаж».

Первый рабочий мост уже готов. РМ-2 протяженностью 1860 м сегодня находится в активной фазе строительства: по состоянию на 20 апреля смонтированы 63 из 85 пролетов. По словам Рыженькина, РМ-2 подойдет практически вплотную к русловой технологической опоре Крымского моста со стороны Таманского полуострова. Одновременно строится РМ-3 протяженностью 2100 м, который свяжет крымский берег с другой русловой опорой. Завершить строительство рабочих мостов планируется до июня 2016 года, и уже в этом году приступит к возведению русловых опор.

Между этими опорами Крымского моста останется русловой пролет 227 м для беспрепятственного пропуска судов.

«После запуска моста рабочие мосты будут разобраны», — добавил Леонид Рыженькин.

## СТРОИТЕЛЬСТВО НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ

«Первая задача в рамках строительства — подготовка фундаментов опор», — рассказал Роман Новиков. — На сегодняшний день динамика — налицо. Если месяц назад мы говорили о том, что

у нас 35 свай забито, на сегодня забито 513 свай, готово семь опор, развернуты работы на всех сухопутных участках».

По его словам, всего в рамках строительства моста будет забито более 5 тыс. свай, подготовлено 595 опор. В настоящее время уже готовы три опоры железнодорожного перехода и четыре опоры автомобильного транспортно-перехода через Керченский пролив.

Леонид Рыженькин уточнил, что конструкция опор фундаментов различна в зависимости от геологии участков. В частности, на участке со стороны Таманского полуострова используются буронабивные сваи, со стороны Керченского полуострова — призматические сваи, а основной конструктив на всех остальных участках — трубосваи диаметром 1420 мм.

## СУДАМ — ДОРОГУ

Керченский пролив — зона интенсивного судоходства, поэтому вопрос обеспечения безопасности плавания в акватории в период строительства остается актуальным. В акватории установлено навигационное оборудование: подсвечиваемые буи трех цветов предупреждают штурманов о границах работ, проводимых за пределами фарватера Керчь-Еникальского канала. Акватория по трассе строительства, исключая фарватер судоходного канала, определена как запретная для плавания. Там может находиться только флот ВМФ, федеральных органов безопасности и плавсредства, участвующие в строительстве.

Последствия произошедшего в ночь на 20 марта навала турецкого сухогруза «Лири» на опору № 80 строящегося РМ-2 будут

ликвидированы в плановом режиме. «Чтобы никаких дополнительных мер не принимать и не тратить дополнительные средства на ликвидацию последствий, как только дойдем до 80-й опоры, мы в плановом режиме все это ликвидируем», — пояснил Новиков.

Проект моста в Крым предусматривает беспрепятственный пропуск судов: высота подмостового судоходного габарита строящегося Керченского (Крымского) моста составит 35 м.

## ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА

Основной массив грузов для строительства Керченского (Крымского) моста доставляется автомобильным и железнодорожным транспортом, часть грузов приходит водным. Объем материалов и конструкций для реализации проекта превысит 12 млн тонн. Площадки для складирования грузов созданы со стороны Керчи и Тамани.

Роман Новиков рассказал, что в апреле 2016 года был введен в эксплуатацию грузовой двор в районе будущей ж/д станции Портовая (под Таманью), который уже принял первые 12 составов с более 20 тыс. тонн грузов для строительства моста. Руководитель ФКУ Упрдор «Тамань» уточнил, что создание грузового двора в районе будущей станции Портовая позволило приблизить станцию разгрузки на 32 км непосредственно к стройке.

Спикер пояснил, что строительство грузового двора для приема грузов — одно из мероприятий по оптимизации логистики строительных грузов для возведения мостового транспортного перехода через Керченский пролив. Кроме того, построено порядка 25 км автодорог, открыта технологическая дорога в обход населенных пунктов и территориальной сети дорог.

Эта обходная дорога решает одновременно две задачи, подчеркнул Роман Новиков: увеличивает скорость доставки грузов, разделяя потоки общественного транспорта и грузового транспорта для строительства моста,

а также минимизирует воздействие на комфортное проживание местных жителей.

## МИНИМИЗИРОВАТЬ ПРИРОДНЫЙ УЩЕРБ

Масштабное строительство неизбежно оказывает воздействие на окружающую среду. Для минимизации экологического ущерба был выработан и проводится ряд специальных мероприятий, рассказал заместитель генерального директора ООО «ИЦМИТ» Глеб Ватлецов.

Он отметил, что проведенные экологические исследования были учтены при проектировании объекта. В частности, сохранили протоку в Керченском проливе, обеспечивающую естественную циркуляцию воды, хотя это повлекло удорожание проекта.

Из зоны строительства на территорию Запорожско-Таманского заказника переселены пять видов растений и три вида животных, занесенных в Красную книгу Краснодарского края, а также три вида растений из Красной книги России. Кроме того, будут созданы искусственные места для гнездования и кормления перелетных птиц.

Для снижения шумовой нагрузки на подъездах к мосту запланирована установка шумозащитных экранов и высадка около 1,5 тыс. деревьев в шахматном порядке.

«Ежеквартально оценивается, как влияет стройка: как меняется вода, донные отложения, атмосферный воздух, шум, растительный и животный мир. На сегодня существенного, значимого влияния, изменения предельно допустимой концентрации не выявлено», — подчеркнул Ватлецов. — Во время эксплуатации все стоки, которые будут образовываться на автомобильном и железнодорожном мостах, будут собираться, очищаться и обеззараживаться ультрафиолетовым облучением, после чего на глубину до 300 м выбрасываться в акваторию Черного и Азовского морей».



# Прогулки по Кубани

ОАО «Кубанское речное пароходство» (КубРП, входит в Азово-Донское пароходство) 22 апреля открыло пассажирскую навигацию на реке Кубань. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» рассказала руководитель направления пассажирских перевозок компании Людмила Олехова.

«В навигацию 2016 года Кубанское речное пароходство планирует перевезти 24 тыс. пассажиров, — рассказала Людмила Олехова. — Теплоходы будут осуществлять традиционные рейсы вверх и вниз по реке Кубань, к Краснодарскому водохранилищу со шлюзованием, а также — по желанию заказчиков корпоративных рейсов — с высадкой на берегу».

Начало навигации выдалось по-праздничному насыщенным: в дни майских праздников традиционно возрастает интерес краснодарцев и гостей города к водным прогулкам. В преддверии Дня победы, 6 мая, Кубанское речное пароходство подарило

праздник ветеранам флота: организовало для них бесплатное катание и обед на борту теплохода «Кубань».

«В межнавигационный период 2015–2016 годов пассажирские теплоходы КубРП прошли ежегодный текущий ремонт, была проведена косметическая отделка салонов», — добавила собеседница «Водного транспорта».

Напомним, Кубанское речное пароходство восстановило пассажирские перевозки по Кубани двенадцать лет назад — в 2004 году. КубРП принадлежат два пассажирских судна: «Кубань» вместимостью 120 человек и «Дон» вместимостью 35 человек.



## Учения в порту

На внутренней акватории морского порта Таганрог 14 апреля проведено комплексное учение по ликвидации разлива нефти.

Учебная операция была организована ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря» с привлечением Азово-черноморского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», ОАО «ТМТП», ООО «Курганнефтепродукт».

От Азово-Черноморского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в учениях приняли участие рейдовый водолазный катер «Водолаз Малеев», катер Zodiak, морской буксир «Орион» и аварийно-спасательное подразделение со специализированным нефтесборным оборудованием.

Тренировка проводилась для отработки организации оповещения и связи органов управления объектового уровня при проведении операций по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, обусловленной аварийным разливом нефтепродуктов.

В ходе учения проверена готовность, достаточность сил и средств АРН, привлекаемых к ликвидации разливов нефтепродуктов в соответствии с Планом АРН ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря».

## Семь бед — один ответ

Строительство Багаевского гидроузла позволит решить проблему нескольких отраслей народного хозяйства.

Как передает пресс-служба министерства транспорта Ростовской области, к такому выводу пришли участники расширенного заседания комитета Торгово-промышленной палаты Ростовской области по развитию транспортно-логистического комплекса.

В дискуссии приняли участие представители отраслевых министерств Ростовской области, ученые, общественники.

«Участники встречи констатировали: в реке Дон и в Цимлянском водохранилище сегодня не хватает воды. Дефицит водных ресурсов испытывает сельское хозяйство: вместо 1,9 млрд куб. м воды в прошлом году для орошения донских полей было израсходовано 1,2 млрд куб. м. Не хватает воды для питьевого, хозяйственного, промышленного водопользования, а также для рыболовства и судоходства», — отмечается в сообщении. Со строительством Багаевского гидроузла эти проблемы будут решены, подчеркнул первый заместитель министра транспорта Ростовской области Василий Гойда.

«Сегодня мы находимся на предпроектной стадии, и губернатором Василием Голубевым поставлена задача — тщательно проработать все аспекты строительства этого крупного объекта с учетом интересов наших граждан», — сказал Гойда.

# За карьерой — в порт

Усть-Донецкий порт 27 апреля принял участие в студенческом форуме «Карьера политехника», организованном на базе Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова.

В рамках мероприятия специалисты ЗАО «Усть-Донецкий порт» рассказали студентам и выпускникам вуза о возможностях построения

карьеры на предприятии, прохождении производственных практик, потенциальной финансовой поддержке и корпоративной программе.

«Участие в форуме очень значимо для перспективного кадрового развития: мы подбираем кандидатов для замещения вакантных рабочих мест на предприятии и прохождения производственных практик с ориентацией на включение в программу молодежного кадрового резерва и последующее трудоустройство», — рассказа-

ла помощник руководителя ЗАО «Усть-Донецкий порт» Наталья Гришина.

Поскольку многие студенты ЮРГПУ заинтересовались работой крупнейшего речного порта Ростовской области, в мае-июне этого года для них будет организована ознакомительная экскурсия на предприятие.





# С песней весело шагая

Смотр строевой песни, приуроченный к 71-й годовщине Великой Победы, провел 22 апреля Институт водного транспорта им. Г. Я. Седова — филиал Государственного морского университета им. адмирала Ф. Ф. Ушакова.

В праздничном мероприятии приняли участие курсанты всех подразделений учебного заведения. Строгое жюри под председательством заместителя директора по организационно-воспитательной работе института Михаила Трофимова оценивало исполнение строевой песни по семибалльной шкале.

Определить победителя оказалось не так просто: баллы распределились поровну между двумя командами, и жюри пришлось проводить дополнительное внутреннее совещание. В результате переходящий кубок ректора университета директор Института водного транспорта

им. Седова Дмитрий Черноглазов вручил сборной «коробке» факультета инженеров морского транспорта (юноши).

Сборную команду девушек факультета инженеров морского транспорта наградили кубком управления Администрации морских портов Азовского моря. Кубок профсоюза ИВТ им. Седова в номинации «Приз зрительских симпатий» достался сборной «коробке» электромеханического отделения. Сборная «коробке» судомеханического отделения (бюджет) получила кубок за лучшую строевую подготовку от депутата государственной думы М. В. Емельянова.



## На всех парусах

В акватории Таганрогского залива завершился кубок страны по парусному спорту в олимпийском классе яхт «Финн». Об этом сообщил официальный портал Правительства Ростовской области.

За трофей победителя боролись 29 яхтсменов из Москвы, Новосибирска, Тольяты, Темрюка, Севастополя, Азова, Ростова-на-Дону, Краснодар, Сочи и Таганрога.

Хорошие погодные условия (ветер скоростью 14–23 узла разного направления) позволили провести все двенадцать запланированных гонок.

По итогам регаты первое место завоевал Алексей Селиванов, выступающий за Краснодарский край, второе место занял азовчанин Анатолий Коршиков, третье место досталось Евгению Дееву из Севастополя.

«В Таганроге продолжается парусный сезон, — рассказал министр по физической культуре и спорту Самвел Аракелян. — С 30 апреля по 7 мая здесь стартует всероссийская регата «Весенние паруса Таганрога», с 7 по 15 мая пройдет финал кубка страны в олимпийских классах яхт, кроме класса «Финн». Все регаты являются отборочными в молодежную сборную России для участия в первенствах мира и Европы».



## Морское приветствие

Курсанты Ростовского-на-Дону колледжа водного транспорта и учащиеся Морских классов 4 мая привет-

ствовали участников Всероссийского автопробега, посвященного 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

## Спасибо ветеранам

ОАО «Донречфлот» направило 279 тыс. рублей на подарки ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщил председатель Совета ветеранов Азово-Донского пароходства Сергей Архипов.

В Совете ветеранов войны и труда АДП состоят ветераны труда, а также восемь участников Великой Отечественной войны, один узник фашистских лагерей и 27 тружеников тыла.

«Ко Дню Победы этой категории лиц ежегодно оказывается материальная помощь. Каждому участнику Великой

Отечественной войны и узнику концлагерей выделено 10 тыс. рублей, каждому труженику тыла — 5 тыс. рублей. Кроме того, все 36 человек получили денежную компенсацию продуктовых наборов в размере 1,5 тыс. рублей», — рассказал Сергей Архипов.

Напомним, что Совет ветеранов Азово-Донского пароходства

был создан в 2005 году и ведет активную работу по экономической защите ветеранам. В частности, расходы Совета ветеранов направлены на материальную помощь бывшим работникам пароходства, включая пенсионеров, ветеранов войны и труда, подарки к Новому году и Дню победы, а также по случаю других праздничных дат.



## Вице-президентом Союза машиностроителей России избран Алексей Рахманов

В ходе отчетно-выборного съезда Союза машиностроителей России главой Союза машиностроителей был переизбран генеральный директор госкорпорации Ростех Сергей Чемезов, а одним из его заместителей стал президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов.

Определяя задачи на перспективу, президент ОСК отметил, что считает правильным «развивать региональную повестку, расширяя представительство Союза, в том числе за счет включения в периметр предприятий судостроения. «Говоря о векторах дальнейшего развития, я бы назвал их «компасом СоюзМаш России», — сообщил Алексей Рахманов, — мне видится четыре ключевых направления: общеиндустриальные задачи, отраслевые и региональные вопросы и кадровая тематика, включающая реализуемые образовательные программы, общероссийские конкурсы и олимпиады».

Выступивший на съезде президент России Владимир Путин высоко оценил вклад Союза в дело возрождения промышленного производства и формирования стратегии развития отрасли.

«Союз объединяет практически все крупнейшие предприятия в авиационной, космической, энергетической, оборонной и других сферах», — сказал президент. Он подчеркнул, что машиностроение является одним из драйверов роста экономики — с большим экспортным потенциалом. Владимир Путин привел данные, согласно которым по результатам первого квартала текущего года индекс производства оборудования составил 105%

и предупредил, что правительство «будет делать ставку» на те компании, которые «намерены завоевывать внешние рынки, намерены повышать производительность». В качестве одного из примеров президент отметил рост экспорта продукции судостроения.

В свою очередь вице-премьер Дмитрий Рогозин обозначил приоритеты правительства в машиностроении и заявил, что ключевая задача на ближайшее время — преодолеть импортную зависимость машиностроения в авиастроении, двигателестроении, электронной компонентной базе, комплектующих для космической техники.

Глава Министерства промышленности и торговли Денис Мантуров назвал Союз «одной из ключевых экспертных площадок», мнение участников которой крайне важно при принятии решений органами госвласти.

Участники Съезда подвели итоги работы за пять лет и назвали приоритеты в деятельности Союза на ближайшее будущее. В частности, делегаты отчетно-выборного собрания приняли решение обратиться к правительству с предложением о стимулировании протекционистских мер и поддержке отечественных производителей.

На отчетно-выборном съезде, проходящем раз в пять лет, собрались 1 тыс. делегатов от

производственных корпораций и холдингов из более чем 60 регионов страны, сообщает пресс-служба ОСК.

Союз машиностроителей России — крупнейшая организация федерального масштаба, объединяющая российские компании, холдинги и корпорации в целях отстаивания интересов отечественного машиностроительного комплекса и высокотехнологичной промышленности в органах государственной власти, институтах гражданского общества, а также на международной арене. Союз формирует стратегию развития машиностроительной отрасли России, участвует в разработке механизмов активной государственной политики по модернизации и развитию национального машиностроительного комплекса на уровне ведущих промышленно развитых стран. Возглавляет Союз машиностроителей России генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.



## На ОССЗ подготовили первых сборщиков

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе начались практические занятия по специальности «Сборщик корпусов металлических судов». Набор рабочих в штат предприятия завод объявил в марте в ходе проведения весенней ярмарки вакансий.

Курс обучения длится два месяца, сразу после него пятерых из пятнадцати претендентов возьмут на производство. Учебные занятия реализуются на базе Многофункционального центра прикладных квалификаций Индустриального колледжа при непосредственном

участии представителей завода.

Онежский судостроительно-судоремонтный завод планирует до 2020 года завершить строительство более 20 судов, и предприятие нуждается в квалифицированных работниках, в том числе в судосборщиках и трубомонтажниках.



## «ЛОРП» готовит флот

Подготовка флота ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ОАО «ЛОРП») к навигации идет в плановом режиме. На судах объявлено вооружение — подготовка флота к сдаче в эксплуатацию. К началу мая было сдано в техническую готовность 160 единиц флота.

Комиссия ОАО «ЛОРП» продолжает инспектировать структурные подразделения на предмет подготовки флота к навигации 2016 года. Заместитель генерального директора по управлению персоналом Владимир Мякишев, главный инженер Виктор Шадрин, начальник Управления по эксплуатации флота Юрий Бадин лично озна-

комились с ходом подготовки флота Киренского судоходного участка и Осетровского филиала. Главные задачи работы комиссии — заслушивание капитанов и механиков транзитного флота по итогам навигации 2015 года и назначения на должности, награждение лучших экипажей, также решение ряда производственных вопросов.

В Осетрово и Киренске завершен ремонт на судах и объявлено вооружение — подготовка флота к сдаче в эксплуатацию. Отмечается, что все ремонтные работы были выполнены в срок и суда готовы к работе.

В Пеледуйской базе технической эксплуатации флота (БТЭФ) полностью выполнен план по замене главных и вспомогатель-

ных двигателей. Также согласно плану выполнены работы по установке водогрейных котлов, компрессоров и другого судового оборудования. По информации начальника Пеледуйской БТЭФ Виктора Бычкунова, к 25 апреля планируется полностью завершить ремонтные работы на судах и начать подготовку к весеннему докованию судов очередного предъявления. В текущий судоремонт в ПБТЭФ отремонтированы: 21 гребной винт, 17 гребных валов, 2 поворотные насадки, 5 баллеров, 3 упорных вала.

В связи с наступлением устойчивых положительных температур и активным таянием льда на судах ПБТЭФ объявлено вооружение, что позволит своевременно подготовить флот к сдаче в эксплуатацию.

В Жатайской БТЭФ завершен монтаж элементов ДРК, на несамоходном флоте ведутся работы по устранению замечаний РРР, продолжают работы по монтажу вновь устанавливаемого судового оборудования. Ведется подготовка к весеннему докованию и слипованию судов очередного предъявления. В Хандыгу выехали экипажи для проведения текущего ремонта и подготовки судов в эксплуатацию. Белогорский судоходный участок продолжает работы в плановом режиме.

Для выполнения прогнозируемого объема транспортных работ ЛОРП планирует задействовать в навигацию 246 единиц транзитного флота с общей грузоподъемностью 371 тыс. тонн.

# Практика дает шанс на престижную работу

Плавательная практика курсантов Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова (г. Новороссийск) в навигацию 2016 года началась в феврале и продлится до декабря. Всего текущем году плавпрактику пройдут около 800 курсантов плавательных специальностей вуза третьего и пятого курса — судоводители, судомеханики и электромеханики. Наряду с юношами в первые в своей жизни рейсы отправятся пять девушек — будущих штурманов.

В настоящее время курсанты проходят практику на морских транспортных судах российских и зарубежных судоходных компаний. Основные российские компании, предоставляющие плавпрактику на своих нефтяных танкерах, танкерах-химовозах и продуктовозах — «Совкомфлот» и «Новошип». Мурманское морское пароходство берет курсантов на суда, перевозящие генеральные грузы. Из зарубежных компаний основными партнерами вуза являются: Maersk, Columbia Shipmanagement, Tsakos. Также вуз сотрудничает с круизными компаниями BGI и Alpha Marine. Районом плавания является весь мировой океан.

«Второй задачей после обучения является трудоустройство выпускников», — рассказал начальник управления практики и трудоустройства ГМУ им. Ф. Ф. Ушакова Игорь Шапиро. — Именно поэтому мы идем навстречу пожеланиям учащихся и направляем их на практику в эти компании. Ведь для них это — реальный шанс

проявить себя и сразу после окончания вуза получить предложение о трудоустройстве на престижную работу».

Между тем, университет, помимо транспортного флота, использует для прохождения практики учебные парусные суда. Так, курсанты вуза проходили практику на учебно-парусном судне «Мир». За время рейса судно приняло участие в Международной Черноморской Регате Больших Парусников — SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.

«Впервые курсанты нашего учебного заведения проходили практику на парусном судне. Знания и навыки, полученные в ходе рейса, безусловно, были очень полезны для ребят», — отметил руководитель управления практики и трудоустройства вуза. В этом году планируется участие 100 курсантов в практике на борту парусника «Херсонес», который скоро выйдет из ремонта в Севастопольском филиале Центра судоремонта «Звездочка» (Крым).

«Спуск парусника на воду планируется в середине мая.

Практиканты примут участие в судовых, а также в ремонтных работах со строгим соблюдением правил техники безопасности. Для учащихся судомеханического факультета особенно полезной окажется практика по судоремонту», — пояснил Игорь Шапиро.

Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова (Новороссийск) является крупнейшим государственным учебным заведением водного транспорта и единственным высшим учебным заведением на Юге России, выпускающим морских специалистов для судоходных компаний, судостроительных и судоремонтных заводов, предприятий водного транспорта, портов и транспортных терминалов.

Наряду с традиционными морскими специальностями в университете ведется обучение и по другим направлениям — экономическим, экологическим, гуманитарным и юридическим.

За достигнутые успехи, несколько лет подряд Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ присвоило Госу-



дарственному морскому университету звание «Лидер отрасли» в номинации «Лучшее учебное заведение отрасли».

По результатам мониторинга эффективности высших учебных заведений РФ, проводимого Министерством образования и науки, университет признан «эффективным» по всем оцениваемым показателям деятельности.

В соответствии с лицензией Министерства образования Российской Федерации университет ведет подготовку по программам начального, среднего и высшего профессионального образова-

ния, а также по программам дополнительного и послевузовского образования.

Университет обладает большим научным потенциалом. Здесь работают два диссертационных совета по защите докторских и кандидатских диссертаций, аспирантура.

В настоящее время в структуре университета — филиалы в Ростове-на-Дону и Севастополе, Институт морского транспортного менеджмента, экономики и права, Институт повышения квалификации и Навигацкая школа для 10–11 классов.

## «Звездочка» объявляет набор судостроителей

Филиал Центра судоремонта «Звездочка» в городе Севастополе (входит в состав ОСК) продолжает набор квалифицированных работников. Как сообщил начальник службы по управлению персоналом филиала Антон Котельников, предприятию требуются, прежде всего, квалифицированные кадры в области судоремонта — как инженерно-технические работники, так и производственные рабочие. В настоящее время на предприятии наиболее востребованы токари (станочники широкого профиля), инженеры по холодной обработке металлов, инженеры по подготовке производства, мастера (судоремонт).

По словам Котельникова, увеличение численности трудового коллектива завода связано с масштабными проектами, которые на верфи намерены реализовать в краткосрочной перспективе.

Как сообщалось ранее, завод уже наладил тесные связи с Севастопольским судостроительным колледжем. Учащиеся колледжа под руководством квалифицированных работников завода на регулярной основе проходят здесь

производственную практику. Такое же сотрудничество налаживается и с Севастопольским государственным университетом, где обучаются будущие инженеры-кораблестроители. Многие студенты уже сегодня выражают

желание трудиться на одной из старейших российских верфей.

Напомним, в конце 2015 г. был подписан договор аренды Филиалом АО «ЦС «Звездочка» в г. Севастополе основных производственных мощностей ГУП «Севастопольский морской

завод им. Серго Орджоникидзе» сроком на 49 лет. Кроме того, утверждена «дорожная карта» интеграции «Севморзавода» в Объединенную судостроительную корпорацию, которая успешно реализуется в настоящее время.

